

NISSAN PATROL EBRO

Cheval de Troie de Nissan en Europe, le Patrol Ebro fabriqué en Espagne depuis 1984 a bénéficié d'une première évolution en recevant un moteur Nissan-Espagne à quatre cylindres plus puissant que l'ancien Perkins. Ce nouvel Ebro est facilement reconnaissable à ses phares rectangulaires et est toujours disponible en deux versions de carrosserie, normale et surélevée.

Seulement disponible en version utilitaire, le Patrol Ebro est en fait un pick-up court

source (5 chevaux de plus); l'amélioration est particulièrement sensible sur le plan souple.

Avec 128,3 km/h, nous avons retrouvé à peu près la vitesse maxi de l'ancien modèle, ce qui est suffisant. Les accélérations sont en net progrès puisque nous avons relevé 42''51 au kilomètre départ arrêté (soit un gain d'une seconde juste) avec d'excellents temps de reprise, le kilomètre départ lancé à 40 km/h en 4'' étant couvert en 41''1, le même avec départ lancé à 50 km/h en 5'' demandant 41''2. L'amélioration de la souplesse est donc bien réelle, et il n'est pas besoin de tirer sur le moteur en circulation normale. Les consommations sont plus faibles : 9,205 litres aux 100 kilomètres sur route à 75 km/h sans dépasser 90, 11,477



muni d'un hard-top existant en deux hauteurs. Nous avons pu disposer de la version normale. Le Patrol conserve une structure classique : deux essieux rigides - les ponts - , quatre ressorts à lames, quatre amortisseurs hydrauliques, un châssis-échelle en acier soudé, et voilà pour le sous-ensemble de l'engin. La direction utilise un boîtier à vis et écrou à recirculation de billes. L'assistance hydraulique est une option quasi-indispensable.

Alors que le Patrol Turbo dispose d'un différentiel à glissement limité, l'Ebro se contente de deux différentiels normaux. Sa boîte de transfert est directement fixée à la boîte de vitesses; celle-ci est différente de la boîte japonaise car sa cinquième est en prise directe et son « H » est de type camion. Les moyeux débrayables sont à commande manuelle. Le moteur ressemble à un Perkins dont il semble être une évolution. Ses cotes (94 x 101,6 mm) lui donnent une cylindrée de 2 820 cm³. Avec 72 chevaux à 3 800 tr/min et 17,2 mkg à 2 000 tr/min, le Patrol Ebro a plus de res-

1/100 km sur autoroute à 110 km/h maxi (104 km/h de moyenne) et 10,357 l/100 km en circulation parisienne.

Court, vif et maniable, ce 4x4 est particulièrement apprécié en milieu urbain où on peut lui reprocher ses vitesses qui accrochent et sa suspension vraiment trop raide qui ne joue pas sur les petits sauts et trous si fréquents en ville. Par contre, le couple du moteur et sa souplesse, sa grille « camion » intelligente et sa position de conduite sont des atouts à prendre en compte. Sur route, le Patrol Ebro ne pulvé-

PERFORMANCES							
vitesse (km/h)	1000 m D.A. (s)	reprise en 4 ^e (s)	reprise en 5 ^e (s)	conso autoroute (l/100)	conso route (l/100)	conso ville (l/100)	charge utile (kg)
128	42,5	41,1	41,2	11,5	9,2	10,4	540

CRITERES DE FRANCHISSEMENT	
Plage des rapports	9,837
Pente maxi au P.V.	45 degrés
Pente maxi au P.T.C.	45 degrés
Garde au sol	215 mm
Angle d'attaque	45 degrés
Angle ventral	25 degrés
Transport vertical	30 degrés
Critère pression au sol (p.V.)	382 kg
Critère pression au sol (p.T.C.)	78 mm ² /kg
	60 mm ² /kg

POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
Rapport qualité/prix	Suspensions dures
Véhicule polyvalent	Disposition pédalier
Intérieur soigné	Porte à faux arrière
Consommation raisonnable	Caisse vulnérable

un fidèle compagnon de tous les jours, qu'on peut sortir du goudron sans crainte. Pour un engin à ressorts à lames, il possède une bonne motricité. Maniable et doué d'excellents rapports réduits, l'Ebro est assez têtue et progresse avec facilité dans les pires chemins, sauf quand ses pneus neige sont dépassés par les événements. En outre, on se fait bien secouer, la suspension avant talonne facilement. En franchissement, on n'oubliera pas que les ailes arrière et surtout le panier de la roue de secours sont vulnérables et qu'on peut facilement se planter par insuffisance d'angle de sortie. Là encore, la maniabilité et la motricité satisfaisante du Patrol Ebro permettent de contourner la difficulté dans la plupart des cas. La stabilité transversale est comparable à celle des autres 4x4 japonais, le véhicule se tenant encore sur ses roues alors que le pilote est persuadé qu'il va se retourner. Ce Patrol Ebro constitue donc un compromis intéressant par sa polyvalence et raisonnable par son prix et son budget.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR

Bloc : fonte
Nb cylindres : 4 en ligne
Cycle : Diesel 4 temps
Alimentation : injection indirecte
Aspiration : naturelle
Rapport volumétrique : 20,5/1
Distribution : culbutees
Soupapes par cylindre : 2
A x C = 94 x 101,6 mm
Cylindrée : 2820 cm³
Puissance DIN : 72 ch à 3800 tr/min
Couple DIN : 17,2 mkg à 2000 tr/min

BOITE DE VITESSES

Nb rapports : 4
Rapports : 4,431 - 2,560 - 1,726 - 1,269 - 1,000 - MA 3,938

BOITE DE TRANSFERT

Nb rapports : 2
Synchro : non
Rapport G.V. : 1,00
Rapport P.V. : 2,22
Liaison boîte de vitesses : accouplement direct
Pont AV débrayable : oui
Commande blocage ou crabotage : mécanique

PONTS

Type pont AV : rigide
Type pont AR : rigide
Différentiel AR : normal
Différentiel AV : normal
Rapport standard : 4,11/1

SUSPENSIONS

Suspension AV : essieu rigide, ressorts à lames paraboliques ; amortisseurs hydrauliques
Suspension AR : essieu rigide ; ressorts à lames semi-elliptiques ; amortisseurs hydrauliques

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues : 5 roues toile de 16
Pneumatiques : 5 pneus M+S de 205-R-16

FREINAGE

Type freins AV : à disque
Type freins AR : à tambour
Commande : hydraulique à double circuit. Assistance par dépression.
Frein de parc : par câble aux roues arrière.

DIRECTION

Type boîtier : à vis et écrou à recirculation de billes.
Assistance : hydraulique (en option)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 12 volts
Alternateur : 12 volts - 720 watts
Batteries : 1 de 12 volts - 65 Ah

DIMENSIONS

Empattement : 2350 mm
Voie AV : 1415 mm
Voie AR : 1405 mm
Longueur : 4105 mm
Largeur : 1680 mm
Hauteur : 1840 mm (surélévée 1965 mm)
Garde au sol : 215 mm

CAPACITES

Carburant : 82 litres
Huile moteur : 9,7 litres

MASSES

P.V. : 1785 kg (surélévée 1820 kg)
P.T.C. : 2325 kg (surélévée 2550 kg)
C.U. : 540 kg (surélévée 730 kg)
P.T.R.A. : 3775 kg (surélévée 4170 kg)