



Innovation
that excites

NISSAN PATROL



NSC STAMP

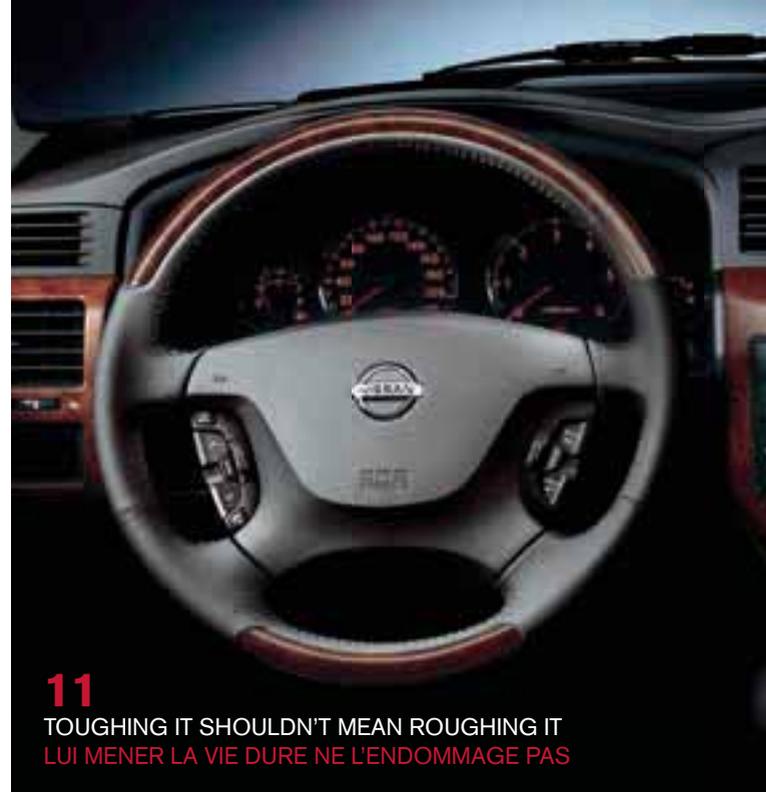
NISSAN
PATROL



CONTENT / CONTENU



1
THE LEGACY CONTINUES
L'HERITAGE CONTINUE



11
TOUGHING IT SHOULDN'T MEAN ROUGHING IT
LUI MENER LA VIE DURE NE L'ENDOMMAGE PAS



15
BUILT FOR SAFETY
CONSTRUIT POUR LA SÉCURITÉ



THE LEGACY CONTINUES	1
GO ANYWHERE. DO ANYTHING	5
POWER TO PERFORM	7
TOUGHING IT SHOULDN'T MEAN ROUGHING IT	11
ATTRACTIVE FEATURES	13
BUILT FOR SAFETY	15
COLOUR AND TRIM	17
MODEL VARIATION	18
DIMENSIONS	18
SPECIFICATIONS	19



5
GO ANYWHERE. DO ANYTHING
ALLER N'IMPORTE OÙ. FAIRE N'IMPORTE QUOI



L'HÉRITAGE CONTINUE	1
ALLER N'IMPORTE OÙ. FAIRE N'IMPORTE QUOI	5
LA PUISSANCE ENTRE LES MAINS	7
LUI MENER LA VIE DURE NE L'ENDOMMAGE PAS	11
CARACTÉRISTIQUES ATTRACTIVES	13
CONSTRUIT POUR LA SÉCURITÉ	15
COULEURS ET VERSIONS	17
MODÈLES	18
DIMENSIONS	18
SPÉCIFICATIONS	19



7
POWER TO PERFORM
LA PUISSANCE ENTRE LES MAINS



13
ATTRACTIVE FEATURES
CARACTÉRISTIQUES ATTRACTIVES

NISSAN PATROL HERITAGE

THE LEGACY CONTINUES

Like Africa, the NISSAN PATROL has a proud heritage; a legacy of power, determination and strength. The PATROL story began more than 60 years ago in 1951 with the 4W60. It had an authentic 4X4 chassis, selectable 4WD and a powerful 6-cylinder engine. The 4W60 quickly proved to be the most reliable, rugged and versatile 4X4 available and it was not long before it became the preferred mode of off-road transportation in many parts of Asia. This legacy of reliability and superior 4x4 capability remain true today. With proven durability, refinement and strength, let the PATROL take you where others don't dare to go.

Available as 7 or 10 seater in STD, GL and SGL grades with either a 3.0 Litre common rail turbo diesel engine with intercooler or 4.8 Litre twincam 24-valve gasoline engine. It gives you the confidence to go off the beaten track, do anything. No hesitation.

L'HÉRITAGE NISSAN PATROL

L'HÉRITAGE CONTINUE

Tout comme l'Afrique, le NISSAN PATROL est fier de son héritage, un legs de puissance, de détermination et de force. L'histoire du PATROL a débuté il y a plus de 60 ans en 1951 avec le 4W60. Il était équipé d'un authentique châssis 4x4, de 4 roues motrices sélectionnables et d'un puissant moteur 6 cylindres. Le 4W60 s'est très vite avéré le 4x4 le plus fiable, le plus robuste et le plus versatile sur le marché, et il n'a pas fallu longtemps avant qu'il ne deviennent le mode de transport tout terrain préféré dans de nombreuses régions d'Asie. Cet héritage de fiabilité et de capacité 4x4 supérieure est toujours vrai aujourd'hui. Avec sa solidité éprouvée, son raffinement et sa force, laissez le PATROL vous emmener là où les autres n'oseraient pas aller.

Disponible en 7 ou 10 places en versions STD, GL ou SGL, avec un moteur diesel 3,0 Litre Common rail turbo avec intercooler, ou essence 4,8 Litre twincam 24-soupapes. Ayez confiance en lui pour vous emmenez hors des sentiers battus, pour faire tout ce que vous voudrez. N'hésitez pas.



FIRST GENERATION	4W60	SECOND GENERATION	G60	THIRD GENERATION	160 SERIES	FOURTH GENERATION	Y60	FIFTH GENERATION	Y61
PREMIÈRE GÉNÉRATION	4W60	DEUXIÈME GÉNÉRATION	G60	TROISIÈME GÉNÉRATION	SÉRIE 160	QUATRIÈME GÉNÉRATION	Y60	CINQUIÈME GÉNÉRATION	Y61





GO THE ROAD LESS TRAVELLED
ALLEZ SUR LES CHEMINS LES MOINS FRÉQUENTÉS

SUPERIOR CAPABILITY

GO ANYWHERE. DO ANYTHING.

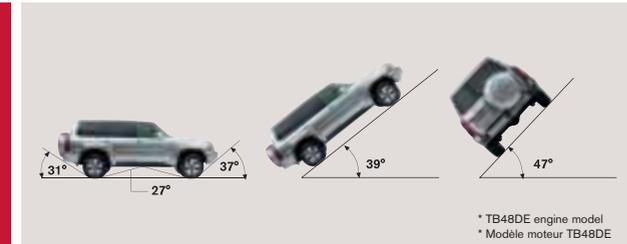
When the going gets tough, get going in a NISSAN PATROL. Climb a 39° gradient. Wade through 700mm of water. The PATROL's all steel body on a strong ladder frame chassis, highly articulated suspension and flexible four-wheel drive system make it relentless. On-road and off.

Its superior handling is enhanced with an all-round, multi-link suspension, which provides reassuring high-speed stability with a calm and supple ride on-road. Heavy-duty coil springs smooth out the bumps and boulders for excellent durability and ride comfort. Add telescopic front and rear shock absorbers and stabiliser bars for improved cornering, and you get the confidence that comes with authentic off-road power and performance.

Turn off the beaten track and shift directly from 2WD to 4WD on the move. For extra traction, engage the free running hubs automatically in GL and SGL grades, or manually in STD grade, for total peace of mind. Choose high range for slippery sand or mud, or low range for treacherous terrain and really steep climbs or descents. You can also lock the rear differential to distribute torque evenly between the rear wheels for maximum grip in axle-twisting situations.

The Anti-lock Braking System (ABS) detects what sort of surface the PATROL is on, and automatically adjusts itself to best handle the situation should you have to brake suddenly. What's more, the actual construction of the PATROL is geared towards safety and ride comfort. With a low centre of gravity, solid axles, a proven wheelbase, responsive steering and a surprisingly tight turning circle, driving the PATROL is a comfortable experience, whatever the terrain.

DRIVE ANGLES /
ANGLES DE CONDUITE



* TB48DE engine model
* Modèle moteur TB48DE

Superior off-road performance is assured by the higher angle of stability, improved gradeability, and larger approach, departure, and ramp clearance angles.

Des performances supérieures en tout terrain sont assurées par un angle de stabilité plus élevé, une meilleure tenue de route en côte, ainsi que de plus grands angles d'attaque, de sortie et ventral.

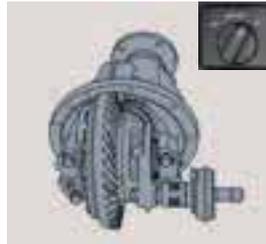
HEAVY DUTY SUSPENSION /
SUSPENSION RENFORCÉE



The heavy-duty coil spring suspension, incorporating telescopic shock absorbers and a torsion bar, provides confident handling.

La suspension à ressort hélicoïdal pour conditions extrêmes, intégrant des amortisseurs télescopiques et une barre de torsion, vous fournit une manœuvrabilité de assurée.

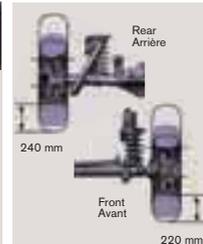
DIFFLOCK /
VERROUILLAGE DU
DIFFÉRENTIEL



When facing different wheel grip situations, an inside cabin switch allows you to conveniently engage the rear differential lock, maintaining traction by providing torque evenly to both wheels.

Lorsque vous devez faire face à des situations différentes d'adhérence, un bouton situé à l'intérieur de la cabine vous permet très facilement de bloquer le différentiel arrière, maintenant ainsi la traction en répartissant le couple entre les deux roues de façon uniforme

LONGER WHEEL STROKE /
GARDE AU SOL PLUS
ÉLEVÉE



Top-of-the-class wheel stroke makes light work of rough roads and unexpected obstacles.

Une course de roue de première classe permet de surmonter facilement les routes accidentées et les obstacles inattendus.

CAPACITÉ SUPÉRIEURE

ALLER N'IMPORTE OÙ. FAITE CE QUE VOUS VOULEZ.

Lorsque le chemin devient difficile, continuez en NISSAN PATROL. Franchissez une pente maxi de 39°. Traversez avec jusqu'à 700 mm d'eau. Le PATROL, avec sa carrosserie tout en acier posée sur un châssis en échelle, sa suspension bien articulée et son système quatre roues motrices flexible, est implacable. Sur route et hors route.

Sa conduite supérieure est améliorée par sa suspension multi-bras intégrale, qui vous fournit une stabilité rassurante à vitesse élevée pour voyage calme et souple sur route. Les ressorts hélicoïdaux renforcés amortissent les bosses et les cailloux pour une excellente durabilité et confort. Ajoutez à cela des amortisseurs avant et arrière télescopiques et des barres stabilisatrices pour une meilleure tenue de route, et vous pourrez apprécier cette confiance qui accompagne toute vraie puissance de performance tout terrain.

Quittez les sentiers battus et passez directement de 2 roues motrices à 4 roues motrices tout en conduisant. Pour encore plus de traction, enclenchez automatiquement les moyeux libres pour les versions GL ou SGL, ou manuellement pour la version STD, pour une complète tranquillité d'esprit. Choisissez une transmission intégrale permanente pour le sable ou la boue glissante, ou des rapports courts pour les terrains traîtres, les montées ou les descentes vraiment pentues. Vous pouvez aussi verrouiller le différentiel arrière pour répartir le couple de façon égale entre les roues arrière pour obtenir encore plus d'adhérence dans des situations de croisement de ponts.

Le système de frein antiblocage (ABS) détecte sur quelle sorte de surface se trouve le PATROL et s'ajuste automatiquement afin de gérer au mieux la situation si vous deviez freiner brutalement. En plus de cela, toute la construction du PATROL est tournée vers la sécurité et le confort routier. Avec un centre de gravité bas, des essieux rigides, un empattement éprouvé, une direction réactive et un rayon de braquage étonnement serré, la conduite du PATROL est une expérience confortable, quel que soit le terrain.

DRIVE MODES /
MODES DE CONDUITE



Straight-in-line drive transfer allows shifting from 2WD to 4WD with one touch of the lever on GL and SGL grades; shifting from 2H to 4H is also possible even in motion (up to 40 km/h).

Dans les versions GL et SGL, le transfert de conduite en ligne droite vous permet de passer de la conduite deux roues motrices en 4x4 d'une simple pression du levier; vous pouvez également passer du 2H au 4H lorsque le véhicule est en marche (jusqu'à 40 km/h).

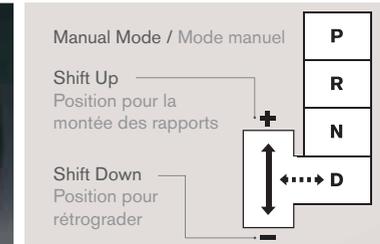
FORMIDABLE TYRES /
PNEUS FORMIDABLES



Wide, 275/65R17 radial tyres and attractive alloy wheels give the PATROL a formidable appearance.

De larges pneus radiaux 275/65R17 et des jantes en alliage séduisantes donnent au PATROL une apparence formidable.

TRANSMISSION /
TRANSMISSION



The 4-speed automatic transmission with manual mode provides sporty performance in all driving situations. Also available in 5-speed manual transmission.

La transmission automatique à 4 rapports avec mode manuel procure des performances sportives dans toutes les situations de conduite. Aussi disponible en transmission manuelle 5 vitesses.





POWERFUL ENGINES

POWER TO PERFORM

Tough, rugged and powerful with high performance petrol and turbo diesel models.

Matched to a five speed manual transmission or 4-speed automatic transmission, the NISSAN PATROL is available with a modern 3.0 Litre common rail turbocharged diesel engine with intercooler. Designed for the harsh African roads and varying fuel quality, this engine compliments the PATROL'S sturdy and dependable nature with incredible fuel economy and performance, with 110 kW of power and up to 371 Nm of torque available from just 1 800 rpm.

The 4.8 Litre gasoline engine has been refined and perfected to take top honours in the most grueling international off-road motorsport events. For those requiring even more power and torque, this 4.8 Litre 24-valve gasoline engine delivers it.

MOTEURS PUISSANTS

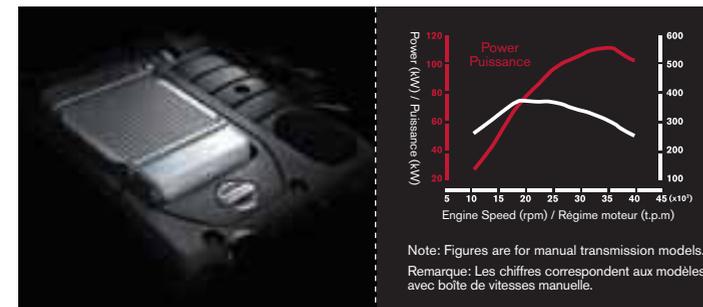
LA PUISSANCE ENTRE LES MAINS

Modèles essence et turbo diesel solides, robustes et puissants avec des performances élevées.

Avec sa transmission manuelle à cinq vitesses ou sa transmission automatique 4 vitesses, le NISSAN PATROL est disponible en moteur diesel 3 Litre turbo Common Rail avec intercooler. Conçu pour les routes africaines difficiles et la qualité variable du carburant, ce moteur complète sa nature robuste et fiable avec une consommation et des performances incroyables, une puissance de 110 kW et jusqu'à 371 Nm de couple disponible à partir de seulement 1 800 tr/min.

Le moteur Nissan 4,8 Litre essence a été affiné et perfectionné pour décrocher les honneurs au cours des événements tout terrain internationaux les plus éprouvants. Pour ceux qui recherchent encore plus de puissance et de couple, le moteur essence 4,8 Litre 24 soupapes vous la fournira.

3.0l COMMON RAIL TURBO DIESEL ENGINE / 3,0l COMMON RAIL MOTEUR TURBO DIESEL



POWER / PUISSANCE

110kW

3600rpm / tr/min

TORQUE / COUPLE

371Nm

1800-2400rpm / tr/min

4.8l GASOLINE ENGINE / MOTEUR ESSENCE 4,8l



POWER / PUISSANCE

185kW

4800rpm / tr/min

TORQUE / COUPLE

420Nm

3600rpm / tr/min

ZD30 common rail diesel engine

A 3.0 Litre turbo diesel with intercooler delivers all the best of Nissan's reliable engine technology, including power and torque to help you handle any challenge, superior acceleration, and top-grade fuel efficiency.

Moteur diesel ZD30 Common Rail

Un diesel turbo de 3,0 Litre avec intercooler offre le moteur le plus fiable de la technologie Nissan, avec toute la puissance et le couple nécessaires pour relever n'importe quel défi, ainsi qu'une accélération supérieure et un rendement énergétique de premier plan.

Max. power: Puissance maxi.: 110kW (150HP)/3600rpm

Max. torque: Couple maxi.: MT 371Nm (37.9kg-m)/1800-2400rpm, AT 343Nm (35.0kg-m)/1800-2400rpm

TB48DE DOHC gasoline engine

For those requiring more power and torque, a 4.8 Litre 24-valve gasoline engine delivers it, while also boasting good fuel consumption and excellent overall performance.

Moteur à essence DOHC TB48DE

Pour ceux qui ont besoin de plus de puissance et de couple, un moteur à essence 4,8 Litre à 24 soupapes vous donne ce dont vous avez besoin, tout en vous offrant une faible consommation de carburant et une excellente performance globale.

Max. power: Puissance maxi.: 185kW (251.5HP)/4800rpm

Max. torque: Couple maxi.: 420Nm (42.8kg-m)/3600rpm

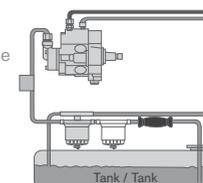
BUILT FOR AFRICA / CONSTRUIT POUR L'AFRIQUE

The 3.0 Litre common rail turbo diesel engine is built for harsh conditions with a technologically advanced dual filtration system to filter impurities in the fuel.

Le moteur turbo diesel 3,0 Litre Common Rail est construit pour des conditions difficiles avec un double système de filtration pour filtrer les impuretés du carburant.

Fuel Pressure Sensor
Capteur pression d'essence

Fuel Filter (Main)
Filtre à essence
(principal)



Fuel Filter (Pre)
Filtre à essence
(préfiltre)

High Pressure
Haute pression
Low Pressure
Basse pression



The Nissan Induction Control System (NICS) enhances intake efficiency at all engine speeds to improve torque levels.

Le système de commande par induction Nissan (NICS) améliore encore l'efficacité pour toutes les vitesses du moteur afin d'augmenter les niveaux du couple.



Valve Timing Control (VTC) increases engine power and torque.

Le système de commande de distribution des soupapes (VTC, Valve Timing Control) augmente la puissance et le couple du moteur.

GO WHERE YOU NEED TO BE
RENDEZ-VOUS OÙ VOUS DEVEZ ALLER



SPACE AND COMFORT

TOUGHING IT SHOULDN'T
MEAN ROUGHING IT

ESPACE ET CONFORT

CORSER LES CHOSES
AVEC CONFORT



Climb inside the NISSAN PATROL to experience meticulous quality. A two-tone finish complements the curvy dashboard, with a 4 dial instrument panel that's easy to read. Revel in the indulgence of leather trim, brushed aluminum dial surrounds and a classic woodgrain effect. All passenger-facing surfaces incorporate soft-feel material, which enhances the luxury of the cabin. Add electrically powered front seats, automatic front and rear climate control, 6 CD in-dash audio, auto speed control as well as cruise control, and you get an interior that'll take you through the harshest terrain in style.

Space and seating were designed with comfort and adaptability firmly in mind. With up to 2 226 litres, load space is something you'll never have to worry about again. Then there's the highly adjustable rear seat configuration – seven seats, three rows, split, reclining, folding armrests, cupholders, and deep door pockets that cater for every need and comfort.

Montez dans le NISSAN PATROL pour ressentir sa qualité méticuleuse. Une finition bicolore complète les courbes du tableau de bord, avec ses 4 cadrans faciles à lire. Délectez-vous du plaisir de la sellerie cuir, des contours des cadrans en aluminium brossé et des effets classiques du bois. Toutes les surfaces faisant face aux passagers intègrent des matériaux doux au toucher, ce qui rehausse le luxe de l'habitacle. Ajoutez à cela les sièges avant électriques, la climatisation automatique avant et arrière, un système audio 6 CD, un limiteur de vitesse couplé à un régulateur de vitesse, et vous obtenez un intérieur qui vous permettra de traverser les terrains les plus difficiles tout en beauté.

L'espace et les sièges ont été conçus en gardant à l'esprit le confort et l'adaptabilité. Avec jusqu'à 2 226 litres, l'espace de chargement est une chose dont vous n'aurez jamais à vous inquiéter. Et avec sa configuration de sièges très variée - sept sièges, trois rangs, séparés, inclinables, accoudoirs repliables, portes-gobelets, et vide-poches profonds dans les portières - tous les besoins et le confort sont satisfaits.

FEATURES / CARACTÉRISTIQUES



ASCD (Auto Speed Control Device)

Auto Speed Control Device helps make driving less tiring on long trips.

ASCD (Dispositif de contrôle automatique de vitesse)

Le dispositif de contrôle automatique de vitesse permet de rendre la conduite moins fatigante sur les longs trajets.



Cup holders

Handy cup holders, thoughtfully positioned throughout the interior, increase utility.

Porte-gobelets

Des porte-gobelets pratiques, positionnés avec soin dans l'ensemble de l'habitacle, améliorent la commodité d'utilisation.



Seatback tray

The seatback tray, which can be folded away neatly when not in use, is especially handy.

Plateau à l'arrière du siège

Le plateau à l'arrière du siège peut se replier sans dépasser lorsqu'il n'est pas utilisé et il est particulièrement pratique.



Double visors

Double visors for both the driver and front passenger (with vanity mirror and light) provide shade from the front and side at the same time.

Double pare-soleil

Un double pare-soleil pour le conducteur et le passager à l'avant (avec miroir de courtoisie et éclairage) protège du soleil à la fois sur l'avant et sur les côtés.



Pintle hook

The newly designed pintle hook is useful for towing disabled vehicles.

Crochet pivot

Avec son nouveau design, ce crochet pivot est très utile pour remorquer les véhicules en difficulté.



Winch

An electric-powered winch, integrated with the front bumper, is very useful in emergencies.

Treuil

Un treuil électrique, intégré dans le pare-chocs avant, est très utile en cas d'urgence.



Luggage net

A welcome feature that helps to prevent luggage from shifting around in the rear cargo area.

Filet à bagages

Un article bien pratique qui permet d'éviter le déplacement des bagages dans la zone du coffre arrière.



Spare tyre cover

The boldly designed spare tyre cover heightens the NISSAN PATROL'S distinctive appearance.

Couvre-pneu de secours

Le couvre-pneu de secours au design audacieux rehausse l'apparence bien distincte du NISSAN PATROL.



Multi-meter

A digital multi-meter, positioned between the sun visors, displays the outside temperature and compass direction.

Multimètre

Placé entre les pare-soleils, le multimètre numérique indique la température extérieure et fait office de boussole.

Audio system

A 2-DIN audio system with AM/FM radio, CD player, MP3 player with AUX input and 40W speakers makes any drive more pleasant.

Système audio

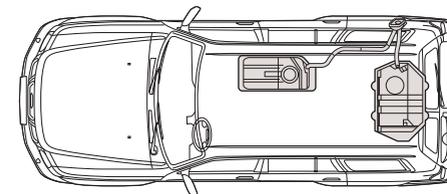
Un système audio 2-DIN avec radio AM/FM, un lecteur CD, un lecteur MP3 avec prise auxiliaire et haut-parleurs de 40W permet une conduite plus agréable.

Keyless entry system

This remote-controlled system improves access. The hazard lights flash once when "Lock" is pressed; when "Unlock" is pressed, the hazard lights flash twice and the cabin light turns on.

Système d'entrée sans clé

Ce système télécommandé améliore l'accès. Les feux de détresse clignotent une fois lorsque "Lock" est actionné. Si l'on appuie sur "Unlock", les feux de détresse clignotent deux fois tandis que s'allume l'éclairage de l'habitacle.



Sub-fuel tank location
Emplacement du réservoir auxiliaire

Sub-fuel tank

Additional to the 95 Litre fuel tank, the 40 Litre sub-fuel tank increases driving range. It is easily activated by a switch located on the instrument panel. The meter displays fuel levels and a self-diagnostic system assures the safe transfer of fuel.

Réservoir auxiliaire

En plus du réservoir de 95 Litre, un réservoir auxiliaire de 40 Litre augmente votre autonomie. Il est facilement activé par un bouton situé sur le tableau de bord. Le compteur affiche le niveau du carburant et un système d'autodiagnostic garantit le transfert sûr du carburant.

BUILT FOR SAFETY / CONSTRUIT POUR LA SÉCURITÉ

 INFORMATION SAFETY /
INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

 CONTROL SAFETY /
SÉCURITÉ DE CONDUITE

 IMPACT SAFETY /
SÉCURITÉ EN CAS D'IMPACT



THE VEHICLE THAT PROTECTS PEOPLE



In the area of safety technology, Nissan pursues innovation as part of its "Safety Shield" concept, an advanced, proactive approach to safety issues based on the idea that cars should help protect people. This approach provides various measures to help the driver and passengers better avoid dangers in ways that are optimized to each of a wide range of circumstances that the vehicle may be in, from "risk has not yet appeared" to "post-crash."

LE VÉHICULE QUI PROTÈGE LES PERSONNES

Dans le domaine des technologies de sécurité, Nissan poursuit ses innovations avec le concept de "Bouclier de sécurité", une approche avancée et proactive des questions de sécurité en se basant sur l'idée que les voitures doivent aider à protéger les personnes. Cette approche fournit différents moyens pour aider les conducteurs et les passagers à mieux éviter les dangers de façon optimisée pour une large gamme de circonstances dans lesquelles peut se retrouver le véhicule, du "risque qui n'est pas encore apparu" à "après l'accident".

*Driver and passenger front airbag Supplemental Restraint Systems (SRS) deploy in situations such as a head-on impact with a thick concrete wall at a speed of more than 25 km/h. These devices do not deploy in side impacts, when the vehicle is struck from the rear, rolls over or overturns, or in an impact after the airbag SRS has deployed once.

**Side airbag SRS for the driver and front passenger deploys in situations such as when struck sideways near a front seat at an impact speed of more than 25 km/h. These devices do not deploy in an impact after the side airbag SRS has deployed once



Halogen Headlights

Highly effective halogen headlights provide ample illumination in all low-light situations.

Phares halogènes

Les phares halogènes, très efficaces, fournissent un éclairage important dans toutes les situations de faible clarté.



Anti-lock Braking System (ABS)

By electronically regulating brake fluid pressure on each wheel, ABS prevents wheel lockup during sudden braking to enhance vehicle control in potentially hazardous situations.

Système de freinage antiblocage (ABS)

En régulant électroniquement la pression de liquide de frein sur chaque roue, l'ABS évite un blocage des roues au cours d'un freinage soudain afin d'améliorer le contrôle du véhicule dans des situations potentiellement dangereuses.



Four ventilated Front Disks

Apart from the framework of your vehicle, each NISSAN PATROL is fitted with large diameter ventilated brake discs. This allows heat to be dissipated rapidly to improve braking action, diminish brake fade and enhance the life of your brakes.

Quatre disques avants ventilés

En plus de la structure de votre véhicule, chaque Nissan Patrol est équipé de disques de freins ventilés de large diamètre. Ceci permet à la chaleur de se dissiper rapidement pour améliorer le freinage, diminuer l'affaiblissement des freins et prolonger la durée de vie de vos freins.

*Les airbags Supplemental Restraint Systems (SRS) frontaux du conducteur et du passager se déploient en cas d'impact frontal avec un mur en béton à une vitesse supérieure à 25 km/h. Ils ne se déploient pas en cas d'impacts latéraux, lorsque le véhicule est heurté par l'arrière, fait un tonneau ou capote, ou en cas d'impact après que les airbags SRS se soient déployés une première fois.

***Les airbags SRS latéraux pour le conducteur et le passager avant se déploient en cas de choc latéral près du siège avant à une vitesse d'impact supérieure à 25 km/h. Ils ne se déploient pas lors d'un impact après que les airbags latéraux SRS se soient déployés une première fois.



Dual front airbag SRS*

The dual front airbag SRS inflate instantaneously to cushion both driver and front passenger in the event of a collision. Used in conjunction with the 3-point seatbelts, they help reduce the risk of injury in certain types of frontal impact.

Dual airbags frontaux SRS*

Les deux airbags frontaux SRS se gonflent instantanément pour amortir le conducteur et le passager en cas de collision. Utilisés en complément des ceintures de sécurité 3 points, ils aident à réduire les risques de blessures dans certains types de collisions frontales.



Side airbag SRS**

The side airbag SRS provides additional protection against lateral impacts. Used in conjunction with the 3-point seatbelts, it helps reduce the risk of injury in certain types of lateral impact.

Airbag latéral SRS**

L'airbag latéral SRS fournit une protection additionnelle contre les impacts latéraux. Utilisés en complément des ceintures de sécurité 3 points, il aide à réduire les risques de blessures dans certains types de collisions latérales.



Zone Body

Nissan's exclusive Zone Body design significantly increases safety by incorporating crushable zones that reduce shock by absorbing impact energy and a reinforced cabin structure that safeguards vehicle passengers. Door beams provide further protection by reducing the force of side impacts.

Zone Carrosserie

Le design Zone Carrosserie exclusif de Nissan augmente de façon significative la sécurité en intégrant des zones déformables pour réduire le choc en absorbant l'énergie de l'impact, et la structure renforcée de l'habitacle protège les passagers du véhicule. Les longerons de porte fournissent une protection encore plus importante en réduisant la force des impacts latéraux.

BODY COLOURS / COULEURS DE LA CARROSERIE



Light Gold [RPM]/EY0
Or clair [RNM]/EY0



Black/KH3
Noir/KH3



Silver [M]/KY0
Argent [M]/KY0



White/QM1
Blanc/QM1



White Pearl [3P]/QX1
Blanc perlé [3N]/QX1

[M] Metallic, [3P] 3-coat Pearl, [RPM] Reflection Pearl Metallic

[M] Métallique, [3N] 3 couches nacré, [RNM] Reflet nacré métallique

UPHOLSTERY / GARNITURE

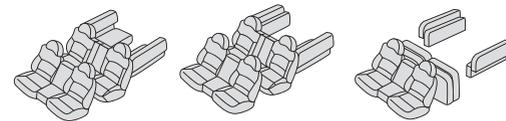


Leather (Black)
Cuir (Noir)

SEATING CONFIGURATIONS / CONFIGURATION DES SIÈGES



Forward type 3rd seats (7 persons)
3ème rangée de sièges vers l'avant (7 personnes)



Facing type 3rd seats (10 persons)
3ème rangée de sièges face à face (10 personnes)

NISSAN'S COMMITMENT TO QUALITY

To provide all customers with a consistently high level of quality, Nissan applies the same standards worldwide, to ensure that all Nissan owners enjoy peace of mind for the lives of their vehicles. The approach is based on quality from the customer's perspective on three key elements: First, the expectation of a smooth driving experience with complete peace of mind. Second, the intangible appeal of a vehicle, its power to captivate and excite, with features that capture attention and imagination. Third, the level of attentiveness and service during the sales process, and long after the sale is concluded.

MODEL VARIATION / MODÈLES

STATION WAGON / BREAK

SGL



GL



STD



HARDTOP / HARDTOP

SGL



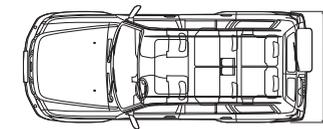
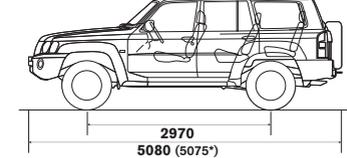
GL



DIMENSIONS / DIMENSIONS

STATION WAGON / BREAK

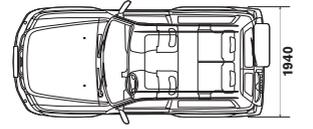
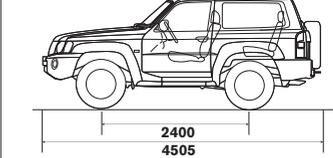
SGL



*ZD30 common rail model
*Modèle common rail ZD30

HARDTOP / HARDTOP

SGL



unit : mm
unités : mm

ENGAGEMENT QUALITÉ NISSAN

Pour fournir à tous ses clients un niveau constant de qualité élevée, Nissan applique les mêmes standards de par le monde, pour s'assurer que tous les propriétaires de Nissan soient tranquilles d'esprit pour la durée de vie de leur véhicule. Cette approche est basée sur la qualité de la perspective du client, en se basant sur trois éléments clés: Premièrement, l'attente d'une expérience de conduite souple avec une complète tranquillité d'esprit. Deuxièmement, le charme intangible du véhicule, sa puissance à captiver et exciter, avec des caractéristiques qui capture l'attention et développent l'imagination. Troisièmement, le niveau d'attention et de service au cours du processus de vente, et très longtemps après que la vente soit conclue.

Dimensions, weight, capacity and performance

Model		Station Wagon			Hardtop			
Grade		SGL	GL	STD	SGL	GL		
Engine/Transmission		TB48DE 5MT, 5AT	5MT	5MT	---	---		
ZD30 common rail		5MT, 4AT	5MT, 4AT	5MT	5MT	5MT		
Overall length ^{*1}	TB48DE	mm	5080	---	---	---		
	ZD30 common rail	mm	5075	5030	---	---		
Overall width		mm	1940	1840 (1940 ^{*2})	1840 (1940 ^{*2})	1940		
Overall height		mm	1855		1855 (1875 ^{*4})	1840		
Wheelbase		mm	2970		---	2400		
	TB48DE	mm	1605 / 1625	---	---	---		
	ZD30 common rail	mm	1605 / 1625	1555 / 1575 (1605 / 1625 ^{*4})	1555 / 1575 (1595 / 1615 ^{*3})	1605 / 1625		
Min. ground clearance		mm	215 (210 ^{*5})		215 (235 ^{*3} , 210 ^{*5})	215		
Gross vehicle weight		kg	3080		---	2700		
Curb weight	TB48DE	5MT	kg	2418	---	---		
	ZD30 common rail	5MT	kg	2423	2372 (2357 ^{*6})	2335		
		4AT	kg	2392	2341	---	2194	
Seating capacity		persons	7	7	10	5		
Min. turning radius (curb to curb)		m	6.1		---	5.1		
Fuel tank capacity (+ sub-fuel tank: Opt.)		l (VDA)	95 (+40)		---	95		
Tyres & wheels	Std.	TB48DE	tyres	275/70R16	---	---		
			wheels	16 x 8JJ steel	---	---		
		ZD30 common rail	tyres	265/80R16	235/80R16	235/80R16	265/70R16	235/80R16
			wheels	16 x 8JJ steel	16 x 6JJ steel	16 x 6JJ steel	16 x 8JJ steel	16 x 6JJ steel
	Opt.	TB48DE	tyres	275/65R17	---	---	---	
			wheels	16 x 8JJ alloy 17 x 8JJ alloy	---	---	---	
		ZD30 common rail	tyres	275/65R17	265/70R16	7.50R16-8PR	275/65R17	265/70R16
			wheels	16 x 8JJ alloy 17 x 8JJ alloy	16 x 8JJ steel	16 x 5.50F steel	16 x 8JJ alloy 17 x 8JJ alloy	16 x 8JJ steel
Approach angle ^{*1}			37°					
Departure angle ^{*1}			TB48DE : 31°, ZD30 common rail : 30°					

*1 with standard tyres : figures vary depending on tyre type *2 with overfender *3 7.50R16-8PR tyre models *4 265/70R16 tyre models *5 TB48DE MT models *6 10-seater models

Mechanical features

		TB48DE		ZD30 common rail		
Engine	Type	Gasoline, 6-cyl. in-line, DOHC		Diesel, 4-cyl. in-line		
	Displacement	cc	4759	2953		
	Bore x stroke	mm	99.5 x 102	96 x 102		
	Max. power	kW (HP) / rpm	185 (251.5)/4800	110 (150)/3600		
	Max. torque	Nm (kg-m)/rpm	420 (42.8)/3600	MT: 371 (37.9)/1800-2400, AT: 343 (35.0)/1800-2400		
	Compression ratio		9.0 to 1	16.9 to 1		
	Fuel system		ECCS, electronic fuel injection control		Direct injection + common rail	
Transmission	Type	5-speed manual		5-speed manual	4-speed automatic	
	Gear ratios	1st	4.085	4.556	2.784	
		2nd	2.353	2.625	1.544	
		3rd	1.426	1.591	1.000	
		4th	1.000	1.000	0.694	
		5th	0.881	0.837	---	
reverse	3.806	4.246	2.275			
Transfer gear ratio		2.020				
Final gear ratio (hypoid final gear)		4.375	4.111	4.375		
Steering		Power steering				
Suspension	front	3-link coil spring				
	rear	5-link coil spring				
	system	Hydraulic circuit, with tandem master cylinder, power-assisted				
Brakes	front	Ventilated discs				
	rear	Ventilated discs	Drums (ventilated discs: opt)			
	parking	Center-lever type				

Nissan is committed to innovation that excites and we are constantly seeking ways to improve our product offering. Accordingly, Nissan reserves the right to make any changes, without notice, to the colours, equipment or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colours in this brochure may differ slightly from those of vehicles delivered. The specifications vary for different countries depending on market conditions. Please consult your local dealer to ensure that the vehicle delivered accords with your expectations. All rights reserved. Reproduction in whole or part of this brochure without the written permission from Nissan is forbidden.

Dimensions, poids et capacité, rendement

Modèle		Break			Hardtop			
Classe		SGL	GL	STD	SGL	GL		
Moteur/Transmission		TB48DE 5TM, 5TA	5TM	5TM	---	---		
ZD30 common rail		5TM, 4TA	5TM, 4TA	5TM	5TM	5TM		
Longueur hors tout ^{*1}	TB48DE	mm	5080	---	---	---		
	ZD30 common rail	mm	5075	5030	---	---		
Largeur hors tout		mm	1940	1840 (1940 ^{*2})	1840 (1940 ^{*2})	1940		
Hauteur hors tout		mm	1855		1855 (1875 ^{*3})	1840		
Empattement		mm	2970		---	2400		
	TB48DE	mm	1605 / 1625	---	---	---		
	ZD30 common rail	mm	1605 / 1625	1555 / 1575 (1605 / 1625 ^{*4})	1555 / 1575 (1595 / 1615 ^{*3})	1605 / 1625		
Voie avant / arrière		mm	215 (210 ^{*5})		215 (235 ^{*3} , 210 ^{*5})	215		
Grade au sol min.		mm	215 (210 ^{*5})		215 (235 ^{*3} , 210 ^{*5})	215		
Poids total roulant		kg	3080		---	2700		
Poids en ordre de marche	TB48DE	5TM	kg	2418	---	---		
	ZD30 common rail	5TM	kg	2423	2372 (2357 ^{*6})	2335		
		4TA	kg	2392	2341	---	2194	
Nombre de places		personnes	7	7	10	5		
Rayon de braquage min. (bord à bord)		m	6.1		---	5.1		
Capacité du réservoir (+ réservoir secondaire : opt.)		l (VDA)	95 (+40)		---	95		
Pneumatiques et roues	Std.	TB48DE	pneumatiques	275/70R16	---	---		
			roues	16 x 8JJ steel	---	---		
		ZD30 common rail	pneumatiques	265/80R16	235/80R16	235/80R16	265/70R16	235/80R16
			roues	16 x 8JJ stylé	16 x 6JJ stylé	16 x 6JJ stylé	16 x 8JJ stylé	16 x 6JJ stylé
	Opt.	TB48DE	pneumatiques	275/65R17	---	---		
			roues	16 x 8JJ alliage 17 x 8JJ alliage	---	---		
		ZD30 common rail	pneumatiques	275/65R17	265/70R16	7.50R16-8PR	275/65R17	265/70R16
			roues	16 x 8JJ alliage 17 x 8JJ alliage	16 x 8JJ stylé	16 x 5.50F stylé	16 x 8JJ alliage 17 x 8JJ alliage	16 x 8JJ stylé
Angle d'attaque ^{*1}			37°					
Angle de sortie ^{*1}			TB48DE : 31°, ZD30 common rail : 30°					

*1 avec pneumatiques standards : les valeurs varient selon le type de pneumatique. *2 avec élargisseurs d'ailes *3 modèles de pneus 7.50R16-8PR *4 modèles de pneus 265/70R16 *5 modèles TM TB48DE *6 modèles à 10 places

Caractéristiques mécaniques

		TB48DE		ZD30 common rail		
Moteur	Type	Essence, 6 cyl. en ligne, DOHC		Diesel, 4 cyl. en ligne		
	Cylindrée	cc	4759	2953		
	Alésage x course	mm	99.5 x 102	96 x 102		
	Puissance maxi.	kW (HP) / rpm	185 (251.5)/4800	110 (150)/3600		
	Couple maxi.	Nm (kg-m) / rpm	420 (42.8)/3600	TM: 371 (37.9)/1800-2400, TA: 343 (35.0)/1800-2400		
	Taux de compression		9.0 to 1	16.9 to 1		
	Système d'alimentation		Injection électronique, ECCS		Injection directe + common rail	
	Transmission	Type	5 vitesses, manuelle		5 vitesses, manuelle	4 vitesses, automatique
Rapport de boîte		1ère	4,085	4,556	2,784	
		2ème	2,353	2,625	1,544	
		3ème	1,426	1,591	1,000	
		4ème	1,000	1,000	0,694	
		5ème	0,881	0,837	---	
M.A.	3,806	4,246	2,275			
Rapport de vitesse transfert		2,020				
Démult. finale (engrenage hypoidé)		4,375	4,111	4,375		
Direction		Direction assistée				
Suspension	avant	Ressorts hélicoïdaux à 3 bras				
	arrière	Ressorts hélicoïdaux à 5 bras				
Freins	avant	Circuit hydraulique avec maître-cylindre tandem, système de freins à freinage assisté				
	arrière	Disques ventilés		Tambours (disques ventilés: opt.)		
	stationnement	Disques ventilés		Lever central		

Nissan s'engage à innover et nous cherchons constamment des moyens d'améliorer notre offre produit. De ce fait, Nissan se réserve le droit de faire des changements sans préavis, aux couleurs, équipement ou spécifications détaillées dans cette brochure, ou de discontinuer certains modèles. Les couleurs des véhicules livrés peuvent varier légèrement des couleurs dans cette brochure. Les spécifications varient d'un pays à l'autre selon les conditions du marché. Veuillez consulter votre concessionnaire pour assurer que le véhicule est en accord avec vos attentes. Tous droits réservés. Reproduction de tout ou partie de cette brochure sans l'autorisation écrite de Nissan est interdite.