

SHIFT_expectations



PATROL



NISSAN

Y4AP2 04-08-17900 Printed in Japan



PATROL

Un aventurier de classe mondiale

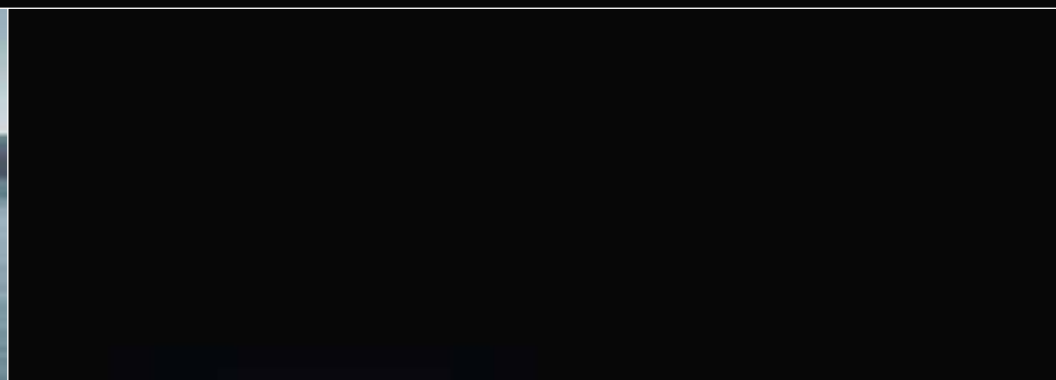
Avec son nouveau style impressionnant et un habitacle abondamment fourni, le Patrol Nissan va dépasser toutes vos espérances vis-à-vis d'un véhicule 4x4. Regardez vous-même. Montez à l'intérieur. Une expérience de conduite de classe mondiale vous attend.

The World-class Adventurer

With its impressive new styling and richly appointed interior, the Nissan Patrol will transcend your expectations of a 4WD vehicle. See for yourself. Step inside. A world-class driving experience awaits.



Break TB48DE GRX. Couleur de la carrosserie : KYO.
Station Wagon TB48DE GRX. Body color: KYO.



Break TB48DE GRX. Couleur de la carrosserie : KYO.
Station Wagon TB48DE GRX. Body color: KYO.



Le roi du tout terrain 4x4

Les prouesses extraordinaires du Patrol Nissan sur tout terrain sont mises en évidence grâce à une technique supérieure qui assure une meilleure confiance pendant la conduite, le confort des passagers et des performances sur route, vous permettant de vous échapper de l'ordinaire et d'explorer de nouvelles possibilités.

King of All-Terrain 4x4

Nissan Patrol's formidable all-terrain prowess is underscored by superior engineering that ensures greater driving confidence, passenger comfort, and on-road performance, letting you escape the ordinary and explore new possibilities.

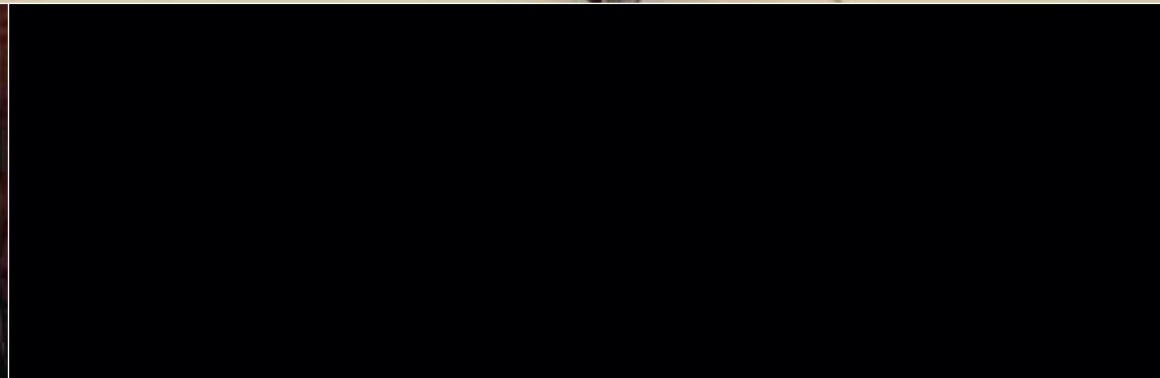


Tant de choses à admirer

Avec le Patrol Nissan, le luxe dépasse toutes les limites. Moderne, raffiné, ingénieux, et totalement dédié à fournir au conducteur un contrôle encore amélioré, il vous propulse au centre de la scène.

So Much to Admire

In the Nissan Patrol, luxury crosses all boundaries. Modern, refined, ingenious, and totally devoted to providing the driver with enhanced control, it puts you in center stage.



L'œil de la tempête

Prenez vos aises et relaxez-vous, de toutes les manières possibles. Le Patrol Nissan vous offre bien plus que l'espace nécessaire pour étendre les coudes et les jambes : il encourage l'âme à explorer de nouveaux niveaux de satisfaction.

The Eye of the Storm

Stretch out and relax — in every way. The Nissan Patrol offers more than just room to extend your elbows and legs: it encourages the soul to explore new levels of satisfaction.

Break TB48DE GRX avec revêtement cuir.
Station Wagon TB48DE GRX with leather upholstery.

ALCANTARA®

Le Patrol Nissan est à présent disponible avec revêtement simili cuir Alcantara® qui procure une harmonie inédite d'élégance et de relaxation dans son étreinte de bienvenue.

Nissan Patrol is now available with Alcantara® artificial leather upholstery that provides a unique blend of elegance and relaxation in a welcoming embrace.



Performant et majestueux

Les forces de l'innovation sont immédiatement apparentes avec le Patrol Nissan. Sa stabilité en grande vitesse inspire confiance. Mais pour mieux tout voir, appuyez sur la pédale et découvrez l'excitation palpitante d'une puissance de classe mondiale.

The Majestic Performer

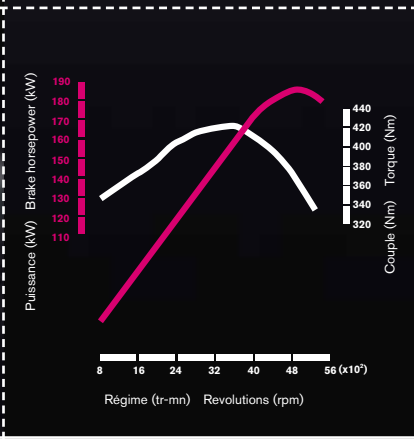
The forces of innovation are readily apparent with Nissan Patrol. Its stability at high speeds instills confidence. Best of all, open the throttle and discover the pulse-quickenng surge of class-leading power.

Moteur 4800 TWINCAM 24 VALVE
4800 TWINCAM 24 VALVE engine



TB48DE

Courbe de performance moteur TB48DE (EEC net)
TB48DE engine performance curve (EEC net)



Le système de commande de distribution des soupapes (VTC, Valve Timing Control) aide à augmenter la puissance et le couple du moteur.

Valve Timing Control (VTC) helps to increase engine power and torque.



NICS

Le système de commande par induction Nissan (NICS) améliore encore l'efficacité pour toutes les vitesses du moteur afin d'augmenter les niveaux du couple.

The Nissan Induction Control System (NICS) enhances intake efficiency at all engine speeds to improve torque levels.



Moteur essence 4800 Twincam
24 valve TB48DE

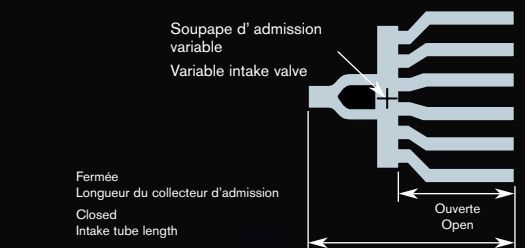
Puissance maxi : 185kW/4.800 tr-mn (EEC net)

Couple maxi : 420 Nm/3.600 tr-mn (EEC net)

TB48DE 4800 Twincam
24-valve gasoline engine

Max. power: 185kW/4,800rpm (EEC net)

Max. torque: 420Nm/3,600rpm (EEC net)

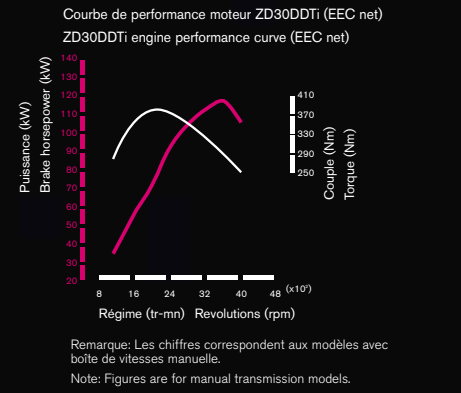


ZD30DDTi



Moteur turbo diesel avec intercooler ZD30DDTi
Puissance maxi : 118 kW/3.600 tr-mn (EEC net)
Couple maxi : 380 Nm/2.000 tr-mn (TM, EEC net)
354 Nm/2.000 tr-mn (TA, EEC net)

ZD30DDTi Turbo-diesel engine with intercooler
Max. power: 118kW/3,600rpm (EEC net)
Max. torque: 380Nm/2,000rpm (M/T, EEC net)
354Nm/2,000rpm (A/T, EEC net)

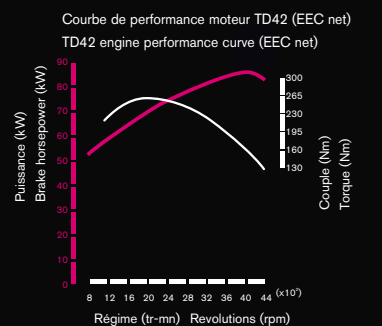


TD42



Moteur diesel TD42
Puissance maxi : 85kW/4.000 tr-mn (EEC net)
Couple maxi : 264 Nm/2.000 tr-mn (EEC net)

TD42 Diesel engine
Max. power: 85kW/4,000rpm (EEC net)
Max. torque: 264Nm/2,000rpm (EEC net)

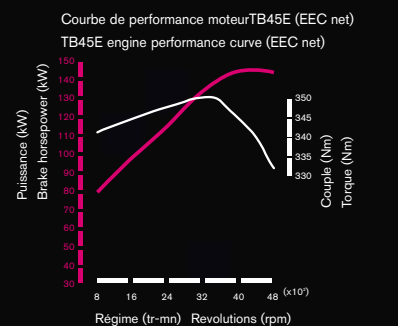


TB45E



Moteur essence TB45E
Puissance maxi : 145kW/4.400 tr-mn (EEC net)
Couple maxi : 350 Nm/3.600 tr-mn (EEC net)

TB45E Gasoline engine
Max. power: 145kW/4,400rpm (EEC net)
Max. torque: 350Nm/3,600rpm (EEC net)



La légende est encore vivante

Le chemin le moins fréquenté. Allez-y, prenez-le ! Assurez-vous juste d'y aller avec le Patrol Nissan. L'un des véhicules tout terrain les plus robustes du monde, le Patrol est votre passeport pour de nouvelles découvertes, de nouveaux horizons.

The Legend Lives On

The road less traveled. Go ahead, take it — just make sure you go with Nissan Patrol. As one of the world's most rugged all-terrain vehicles, the Patrol is your passport to new discoveries, new horizons.

La transmission automatique à 5 rapports avec mode manuel procure des performances sportives dans toutes les situations de conduite.

The 5-speed automatic transmission with manual mode provides sporty performance in all driving situations.



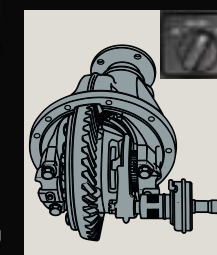
Le transfert de conduite en ligne droite vous permet de passer de la conduite deux roues motrices en 4x4 d'une simple pression du levier ; vous pouvez également passer du 2H au 4H lorsque le véhicule est en marche (jusqu'à 40 km/h).

Straight-line drive transfer allows shifting from 2WD to 4WD with one touch of the lever; shifting from 2H to 4H is also possible even in motion (up to 40km/h).



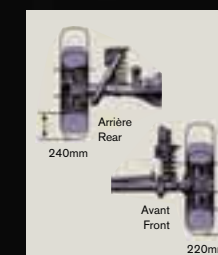
Une direction assistée électroniquement assure une commande sans effort en basses vitesses et un maintien ferme en grandes vitesses.

Electronically controlled power steering ensures effortless control at low speeds and firm handling at high speeds.



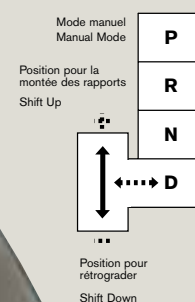
Le blocage de différentiel arrière vous permet de vous sortir facilement de la boue ou du sable en distribuant le couple de manière uniforme sur les roues arrière.

The rear differential lock allows you to pull out of mud or loose sand easily by distributing torque evenly to the rear wheels.



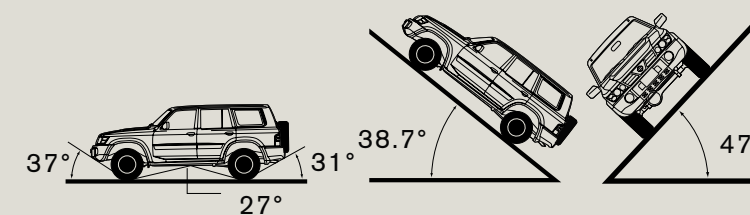
Une course de roue de premier niveau permet de surmonter facilement les routes accidentées et les obstacles inattendus.

Top-of-the-class wheel stroke makes easy work of rough roads and unexpected obstacles.



De larges pneus radiaux 275/65R17 et des roues en alliage séduisantes donnent au Patrol une formidable apparence.

Wide, 275/65R17 radial tires and attractive alloy wheels give Patrol a formidable appearance.



Des performances supérieures en tout terrain sont assurées par un angle de stabilité plus élevé, une meilleure tenue de route en côte, ainsi que de plus grands angles d'approche, de départ et de passage de rampe.

Superior off-road performance is assured by the higher angle of stability, improved gradeability, and larger approach, departure, and ramp clearance angles.



La suspension à ressort hélicoïdal pour conditions extrêmes, intégrant des amortisseurs télescopiques et une barre de torsion, vous fournit une manœuvrabilité de toute confiance.

The heavy-duty coil spring suspension, incorporating telescopic shock absorbers and a torsion bar, provides confident handling.



Spoiler avant

Un spoiler avant de conception nouvelle ajoute une touche sportive séduisante et aide à améliorer l'aérodynamisme. (Opt. : GRX, SGL)

Front spoiler

A newly designed front spoiler adds sporty appeal and helps to improve aerodynamics. (Opt: GRX, SGL)



Porte-gobelets

Des porte-gobelets pratiques, positionnés avec soin dans l'ensemble de l'habitacle, améliorent la commodité d'utilisation. (Std. : GRX, SGL)

Cupholders

Handy cupholders, thoughtfully positioned throughout the interior, increase utility. (Std: GRX, SGL)



Plateau à l'arrière du siège

Le plateau à l'arrière du siège peut se replier sans dépasser lorsqu'il n'est pas utilisé et il est particulièrement pratique. (Opt. : GRX)

Seatback tray

The seatback tray, which can be folded away neatly when not in use, is especially handy. (Opt: GRX)



Filet à bagages

Un article bien pratique qui permet d'éviter le déplacement des bagages dans la zone du coffre arrière. (Opt. : GRX, SGL)

Luggage net

A welcome feature that helps to prevent luggage from shifting around in the rear cargo area. (Opt: GRX, SGL)



Couvre-pneu de secours

Le couvre-pneu de secours au design audacieux rehausse l'apparence bien distincte du Patrol. (Opt. : GRX, SGL)

Spare tire cover

The boldly designed spare tire cover heightens the Patrol's distinctive appearance. (Opt: GRX, SGL)



Système audio

Le système audio à 7 haut-parleurs en option – avec un changeur automatique de 6 CD incorporé dans le tableau de bord, un haut-parleur d'extrême grave à l'arrière et des commandes montées sur le volant – rend la conduite encore plus plaisante. (Opt. : GRX, SGL)

Audio system

The optional 7-speaker audio system — with in-dash 6-disc CD autochanger, rear subwoofer, and controls mounted on the steering wheel — makes any drive more pleasant. (Opt: GRX, SGL)



Système d'entrée sans clé

Ce système télécommandé améliore l'accès et la sécurité. Les feux de détresse clignotent une fois lorsque "Lock" est actionné. Si l'on appuie sur "Unlock", les feux de détresse clignotent deux fois tandis que s'allume l'éclairage de l'habitacle. (Std. : GRX, SGL)

Keyless entry system

This remote-controlled system improves access and security. The hazard lights flash once when "Lock" is pressed; when "Unlock" is pressed, the hazard lights flash twice and the cabin light turns on. (Std: GRX, SGL)



Des compteurs à vision optimisée

Avec leurs grandes lettres bien nettes, ces compteurs se déchiffrent facilement, d'un seul coup d'œil. (Std. : GRX)

Fine vision meters

The large, bright lettering of these meters provides clear, at-a-glance readability. (Std: GRX)



Multimètre

Placé entre les pare-soleils, le multimètre numérique indique la température extérieure et fait office de boussole. (Std. : GRX, SGL)

Multi-meter

A digital multi-meter, positioned between the sun visors, displays the outside temperature and compass direction. (Std: GRX, SGL)

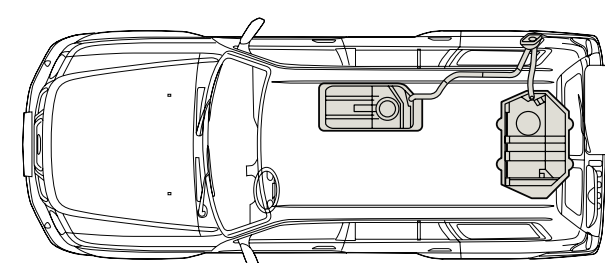


Double pare-soleil

Un double pare-soleil pour le conducteur et le passager à l'avant (avec miroir de courtoisie et éclairage) protège du soleil à la fois sur l'avant et sur les côtés. (Std. : GRX, SGL)

Double visors

Double visors for both the driver and front passenger (with vanity mirror and light) provide protection from front and side at the same time. (Std: GRX, SGL)



Emplacement du réservoir auxiliaire

Sub-fuel tank location



Commutateur

Switch

Compteur

Meter

Doublé tubulure de remplissage
Double filler tubes

Réservoir auxiliaire

Facilement mis en service par une commande sur le tableau de bord, le réservoir auxiliaire accroît la distance de croisière. Un compteur affiche le niveau de carburant et un système d'autodiagnostic garantit le transfert sûr du carburant.

Sub-fuel tank

The sub-fuel increases driving range and is easily activated by a switch located on the instrument panel. The meter displays fuel levels and a self-diagnostic system assures the safe transfer of fuel.



Crochet pivot

Avec son nouveau design, ce crochet pivot est très utile pour remorquer les véhicules en difficulté. (Opt. : Toutes catégories)

Pintle hook

The newly designed pintle hook is useful for towing disabled vehicles. (Opt: All Grade Models)



Treuil

Un treuil électrique, intégré dans le pare-chocs avant, est très utile en cas d'urgence. (Opt. : Toutes catégories)

Winch

An electric-powered winch, integrated with the front bumper, is very useful in emergencies. (Opt: All Grade Models)

Dimensions, poids et capacité

Modèle			Break				Hardtop										
			GRX	SGL		GL	STD	SGL	GL								
Type de boîte			Automatique 5 vitesses*1, Automatique 4 vitesses, Manuelle 5 vitesses		Manuelle 5 vitesses		Automatique 4 vitesses, Manuelle 5 vitesses										
Longueur hors tout			mm		5.080*1/5.075		5.030/5.080*1		5.030		4.505		4.460				
Largeur hors tout			mm		1.940		1.840/1.940*1		1.840		1.940		1.840				
Hauteur hors tout			mm		1.855						1.840						
Empattement			mm		2.970						2.400						
Voie		avant	mm		1.605		1.555/1.605*1		1.555		1.605		1.555				
		arrière	mm		1.625		1.575/1.625*1		1.575		1.625		1.575				
Grade au sol min.			automatique		mm		215		-		215		-				
			manuelle	mm		TB48DE		210		-		-		-			
				mm		TB45E		-		215		-		-			
				mm		TD42		-		215		-		-			
				mm		ZD30DDTi		215				215					
Poids total roulant			kg		3.080						2.700						
Poids en ordre de marche*2	TB48DE	automatique	kg		2.350		2.375		-		-		-				
		manuelle	kg		2.410		2.435		2.410		-		-				
	TB45E	manuelle	kg		-		2.405		2.335		2.295		-				
		manuelle	kg		-		2.430		2.360		2.320		-				
	ZD30DDTi	automatique	kg		2.365		2.385		-		-		2.185		-		
		manuelle	kg		2.395		2.415		2.345		2.320		2.225		2.170		
Nombre de places			personnes		7		7 / 10		10		5						
Rayon de braquage min. (bord à bord)			m		6,1						5,1						
Capacité du réservoir (+réservoir secondaire)			L		95 (+40)						95						
Pneumatiques et roues			std.	pneumatiques	265/70R16, 275/70R16*1				235/80R16		235/80R16		265/70R16		235/80R16		
									275/70R16*1								
			roues	16 x 8JJ alliage		16 x 8JJ acier stylé		16 x 6JJ acier argenté		16 x 8JJ acier stylé*1		16 x 6JJ acier argenté		16 x 8JJ acier stylé		16 x 6JJ acier argenté	
				pneumatiques	275/65R17				265/70R16		7.50R16-8PR		275/65R17		265/70R16		
				roues	17 x 8JJ alliage		16 x 8JJ acier stylé		16 x 8JJ alliage*1		16 x 5,50F acier		17 x 8JJ alliage		16 x 8JJ acier stylé		

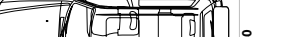
*1 Modèle de moteur TB48DE. *2 Les chiffres indiquent le poids le plus léger dans les catégories respectives.

Caractéristiques mécaniques

Code			TB48DE		TB45E		TD42		ZD30DDTi					
Moteur	Type		6 cylindres en ligne, DACT		6 cylindres en ligne, soupapes en tête		Diesel, 6 cylindres en ligne, soupapes en tête		Diesel, 4 cylindres en ligne, DACT					
	Cylindrée		cc		4.759		4.479		2.953					
	Alésage x course		mm		99,5 x 102,0		96,0 x 96,0		96,0 x 102,0					
	Puissance maxi.		kW/tr-mn (EEC)		185/4.800 (avec catalyseur)		145/4.400		85/4.000					
									118/3.600					
	Couple maxi.		Nm/tr-mn (EEC)		420/3.600 (avec catalyseur)		350/3.600		264/2.000					
								380/2.000 (manuelle)		354/2.000 (automatique)				
Taux de compression			9,0 à 1			8,5 à 1			23,1 à 1			17,9 à 1		
Système d'alimentation			Injection électronique, ECCS			Injection électronique, ECCS			Pompe à injection de type VE avec régulateur pneumatique et mécanique			Injection électronique, ECCS (Injection directe)		
Transmission	Type		Transmission automatique 5 vitesses contrôlée électroniquement		Boîte 5 vitesses synchronisées						Transmission automatique 4 vitesses contrôlée électroniquement			
	Rapport de boîte	1ère	3,540		4,085		4,262		4,556		4,556		2,784	
		2ème	2,264		2,353		2,455		2,625		2,625		1,544	
		3ème	1,471		1,426		1,488		1,591		1,591		1,000	
		4ème	1,000		1,000		1,000		1,000		1,000		0,694	
		5ème	0,834		0,881		0,850		0,836		0,836		—	
	M.A.	2,370		3,806		3,971		4,245		4,245		2,275		
Rapport de vitesse transfert			2,020											
Démult. finale (Engrenage hypoïde)			3,545		4,375		4,111			4,375				
Direction			Direction assistée											
Suspension	avant		Ressorts hélicoïdaux à 3 bras											
	arrière		Ressorts hélicoïdaux à 5 bras											
Freins	système		Circuit hydraulique avec maître-cylindre tandem, système de freins à freinage assisté											
	avant		Disques ventilés											
	arrière		Tambour ou disques ventilés (option)*3											
	parking		Fonctionnement mécanique sur l'essieu arrière.		Opéré mécaniquement sur arbre de transmission									

*³ Standard sur les modèles de moteur du TB48DE.

Nissan Motor Co., Ltd. se réserve le droit de procéder sans préavis à toutes modifications jugées utiles concernant les teintes, équipements ou caractéristiques présentés dans cette brochure, voire de cesser la production de modèles individuels. Les teintes des véhicules livrés peuvent différer légèrement de celles apparaissant dans la brochure. Les caractéristiques varient également selon les pays en fonction des conditions prévalant sur leur marché. Voyez donc votre concessionnaire pour être sûr que le véhicule qui vous sera livré correspond parfaitement à votre attente.

Break		Hardtop	
 2970 5080 1855	 1940	 2400 4505 1840	 1940

Dimensions, weight & capacity

Grade				Station Wagon				Hardtop			
				GRX		SGL	GL	STD	SGL	GL	
Transmission type				5-speed A/T* ¹ , 4-speed A/T, 5-speed M/T		5-speed M/T		4-speed A/T, 5-speed M/T			
Overall length		mm		5,080* ¹ /5,075		5,030/5,080* ¹		5,030	4,505	4,460	
Overall width		mm		1,940		1,840/1,940* ¹		1,840		1,940	1,840
Overall height		mm		1,855				1,840			
Wheelbase		mm		2,970				2,400			
Tread		front	mm	1,605		1,555/1,605* ¹		1,555		1,605	1,555
		rear	mm	1,625		1,575/1,625* ¹		1,575		1,625	1,575
Min. ground clearance		A/T		mm		215		-		215	-
		M/T	TB48DE	mm		210		-		-	
			TB45E	mm		-		215		-	
			TD42	mm		-		215		-	
			ZD30DDTi	mm		215		215		215	
Gross vehicle weight			kg		3,080				2,700		
Curb weight* ²	TB48DE	A/T	kg	2,350		2,375		-		-	
		M/T	kg	2,410		2,435		2,410		-	
	TB45E	M/T	kg	-		2,405		2,335		2,295	
		TD42	M/T	kg	-		2,430		2,360		2,320
	ZD30DDTi	A/T	kg	2,365		2,385		-		2,185	
		M/T	kg	2,395		2,415		2,345		2,320	
Seating capacity			persons		7		7 or 10		10		
Min. turning radius (curb to curb)			m		6.1				5.1		
Fuel tank capacity (+ sub-fuel tank)			L		95 (+40)				95		
Tires & wheels		std.	tires	265/70R16, 275/70R16* ¹		235/80R16 275/70R16* ¹		235/80R16		265/70R16	235/80R16
			wheels	16 x 8JJ alloy	16 x 8JJ styled steel	16 x 6JJ silver steel 16 x 8JJ styled steel* ¹	16 x 6JJ silver steel	16 x 8JJ styled steel	16 x 6JJ silver steel		
		opt.	tires	275/65R17		265/70R16		7.50R16-8PR		275/65R17	265/70R16
			wheels	17 x 8JJ alloy		16 x 8JJ styled steel		16 x 5.50F steel		17 x 8JJ alloy	16 x 8JJ styled steel
					-	-	16 x 8JJ alloy* ¹				

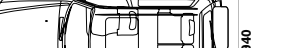
*¹ TB48DE engine models. *² Figures reflect the lightest weight in the respective grades.

Mechanical features

Code			TB48DE		TB45E		TD42		ZD30DDTi			
Engine	Type		6-cyl. in-line, DOHC		6-cyl. in-line, OHV		Diesel. 6-cyl. in-line, OHV		Diesel. 4-cyl. in-line, DOHC			
	Displacement		cc		4,759		4,169		2,953			
	Bore x stroke		mm		99.5 x 102.0		96.0 x 96.0		96.0 x 102.0			
	Max. power		kW/rpm (EEC)		185/4,800 (with catalyzer)		145/4,400		85/4,000			
	Max. torque		Nm/rpm (EEC)		420/3,600 (with catalyzer)		350/3,600		264/2,000			
	Compression ratio				9.0 to 1		8.5 to 1		23.1 to 1			
Fuel system			ECCS, electronic fuel injection control		ECCS, electronic fuel injection control		VE type injection pump with pneumatic and mechanical governor		ECCS, electronic fuel injection control (Direct Injection)			
Transmission	Type		Electronic controlled 5-speed A/T		5-speed gearbox with synchromesh on all gears					Electronic controlled 4-speed A/T		
	Gear ratios	1st	3.540		4.085		4.262		4.556		4.556	
		2nd	2.264		2.353		2.455		2.625		2.625	
		3rd	1.471		1.426		1.488		1.591		1.591	
		4th	1.000		1.000		1.000		1.000		1.000	
		5th	0.834		0.881		0.850		0.836		0.836	
		rev.	2.370		3.806		3.971		4.245		4.245	
Transfer gear ratio					2.020							
Final gear ratio (Hypoid final gear)			3.545		4.375		4.111			4.375		
Steering			Power steering									
Suspension	front	3-link coil type										
	rear	5-link coil type										
Brakes	system	Hydraulic circuit with tandem master cylinder, power assisted										
	front	Ventilated disc brakes										
	rear	Drum or ventilated disc brakes (opt.)*3										
	parking	Mechanically operated on rear axle		Mechanically operated on propeller shaft								

*³Standard on TB48DE engine models

Nissan Motor Co., Ltd. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of vehicles delivered may differ slightly from those in this brochure. The specifications vary for different countries depending on local market conditions. Please consult your local dealer to ensure that the vehicle delivered accords with your expectations.

Station Wagon		Hardtop	
			

COULEURS DE LA CARROSSERIE

BODY COLORS

Ⓜ: Métallique Ⓝ: Nacré ⓃⓂ: Nacré-Métallique
③Ⓝ: 3 couches Nacré ⓃⓂⓂ: Reflet Nacré-Métallique

Ⓜ: Metallic Ⓟ: Pearl ⓅⓂ: Pearl Metallic
③Ⓟ: 3-coat Pearl ⓅⓂⓂ: Reflection Pearl Metallic



Rouge Ⓝ (AX5)



Red Ⓟ (AX5)



Bleu foncé ⓃⓂ (B31) Dark Blue ⓅⓂ (B31)



Marron grisâtre ⓃⓂ (C16) Grayish Brown ⓅⓂ (C16)



Vert foncé (DW0) Dark Green (DW0)



Or clair ⓃⓂⓂ (EY0) Light Gold ⓅⓂⓂ (EY0)



Noir (KH3) Black (KH3)



Argent Ⓜ (KY0) Silver Ⓜ (KY0)



Blanc (QM1) White (QM1)



Blanc ③Ⓟ (QX1) White ③Ⓟ (QX1)

MATERIAUX DE GARNITURE DES SIEGES

SEAT UPHOLSTERY MATERIALS



Cuir (Noir) Leather (Black)



Cuir (Ecrû) Leather (Ecrû)



Alcantara (Noir) Alcantara (Black)



Alcantara (Ecrû) Alcantara (Ecrû)



Daim (Gris) Suede (Gray)



Tissé (Gris) Woven (Gray)



Simili-cuir (Gris) PVC (Gray)

LISTE DES COMBINAISONS DE COULEURS

COLOR COMBINATION LIST

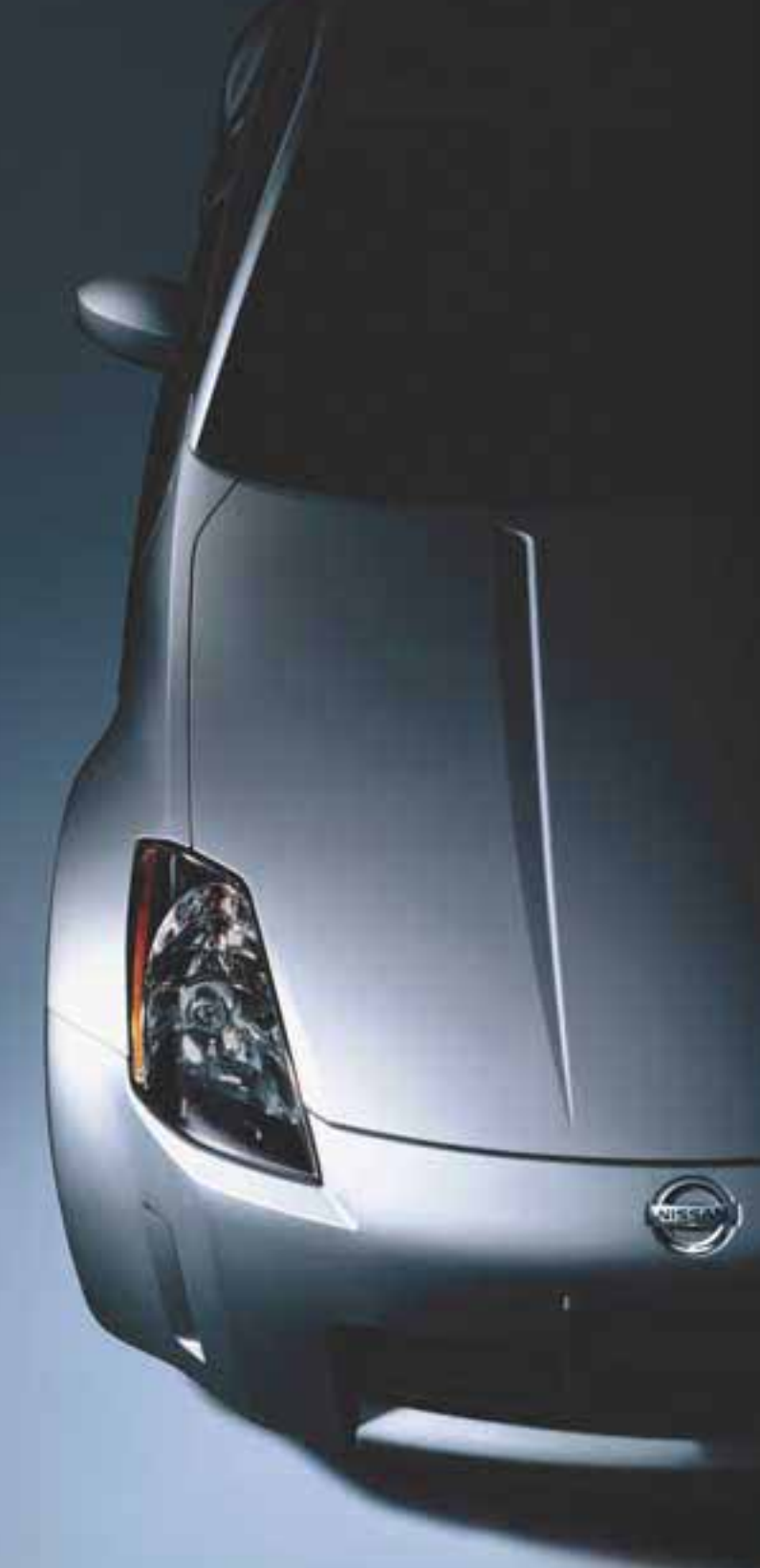
Modèles		Break										Station Wagon								Hardtop				Hardtop				Model	
		STD	STD	GL	GL	SGL		SGL		GRX		GRX		GL	GL	SGL	SGL	GL	GL	SGL	SGL								
Couleurs de garniture		Noir				Black		Noir/Ecru				Black/Ecru				Noir				Black				Code	Upholstery Color				
Code		G				G		G/J				G/J				G				G									
Materiaux de garniture		Simil-cuir	PVC	Tissé	Woven	Daim	Suede	Alcantara	Alcantara	Cuir	Leather	Alcantara	Alcantara	Cuir	Leather	Tissé	Woven	Daim	Suede	Alcantara	Alcantara	Seat Material							
Couleurs des sièges		Gris				Gray		Noir/Ecru				Black/Ecru				Gris		Gray		Noir		Black		Seat Color					
Code des couleurs de la carrosserie	AX5	●			●		●		○		○		●		○		●		●		○		AX5	Body Color Code					
	B31	●			●		●		○		○		●		○		●		●		○		B31						
	C16	●			●		●		○		○		●		○		●		●		○		C16						
	DW0	●			●		●		○		○		●		○		●		●		○		DW0						
	EY0	●			●		●		○		○		●		○		●		●		○		EY0						
	KH3	●			●		●		○		○		●		○		●		●		○		KH3						
	KY0	●			●		●		○		○		●		○		●		●		○		KY0						
	QM1	●			●		●		○		○		●		○		●		●		○		QM1						
	QX1	●			●		●		○		○		●		○		●		●		○		QX1						

●=Normal ○=Option

●=Standard ○=Option

Les couleurs peuvent faire l'objet de modifications

Remarque : Les options ne sont pas disponibles sur les modèles SGL de dix places équipés de siège arrière se faisant face. Seule la couleur grise est disponible pour les sièges.
Note: Options not available on ten-seater SGL models equipped with facing rear seats. Seat color is Gray only.



SHIFT_

shift v. 1. to change. 2. to move to a position that's right for you. 3. to leave the status quo far, far behind.

One of the world's largest automakers, with operations encompassing 7,900 dealers in 190 countries, Nissan is shifting the future of the automobile.

Shift the way you imagine cars to look.



From the overall silhouette to the smallest interior detail, Nissan's innovative designs are creating cars that stand out, cars that show personality, cars that make you smile.

Shift the way you expect cars to last.



Nissan has always been known for durability and reliability. Now it is raising the bar again, with technological expertise proven in the world's most demanding motorsports events.

Shift the way you feel about driving.



Driving pleasure is at the heart of Nissan. This passion is apparent everywhere, from the way the car looks to the way it responds to the driver's every command.

Shift the way you stay connected.



IT (Information Technology) is coming to the car, with systems to maintain the flow of information both within the vehicle and with the world around it.

Shift the way you think about the environment.



How does Nissan honor the principle to be sensitive to the environment? Our efforts address the car's entire life cycle – from development to production, from sales and service to recycling.

Shift the way you consider safety.



Under its "Quest for Real World Safety" policy, Nissan aims to provide effective safety technologies based on data from actual traffic accidents.