FICHE TECHNIQUE

Huile moteur automobile /

+ COMPETITION 10W50

HUILE MOTEUR 100% SYNTHÈSE

Huile **dérivée de la compétition**, destinée aux moteurs 4 temps des véhicules de sport et grand tourisme, utilisée dans des **conditions extrêmes de service.**

Les **bases de synthèse et les additifs étudiés pour la compétition** qui la composent, lui confèrent des **performances remarquables.**

Contenances disponibles

- **Propriétés antiusure et détergente**
  Allongement de la durée de vie du moteur.
- **Faible viscosité à basse température**
  Efficace dès le démarrage.
- **Faible volatilité**
  Peu de consommation d'huile.
- **Pouvoir lubrifiant important**
  Rendement maximum dans les régimes élevés.

LUBRIFIANT **TRIPLE CHAMPION du MONDE en FIA GT** et **CHAMPION FFSA GT 2008**.
Miscible avec toutes les huiles moteurs classiques.

NIVEAUX DE PERFORMANCE

SAE 10W50
API SL / CF
ACEA A3 / B4

CARACTÉRISTIQUES

- Viscosité à 40°C (cSt) : 120
- Viscosité à 100°C (cSt) : 17.6
- Index de viscosité : 163
- Viscosité à -25°C (cP) : 6800
- Densité à 20°C : 0.856

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.

FFSA GT CHAMPION 2008

KENNOL® PERFORMANCE OIL