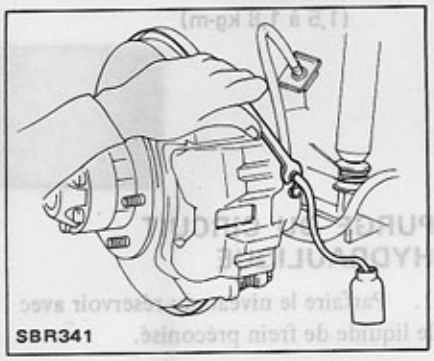
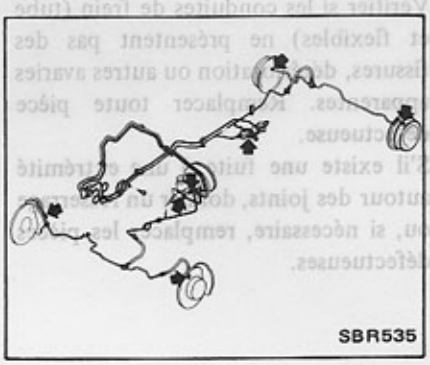
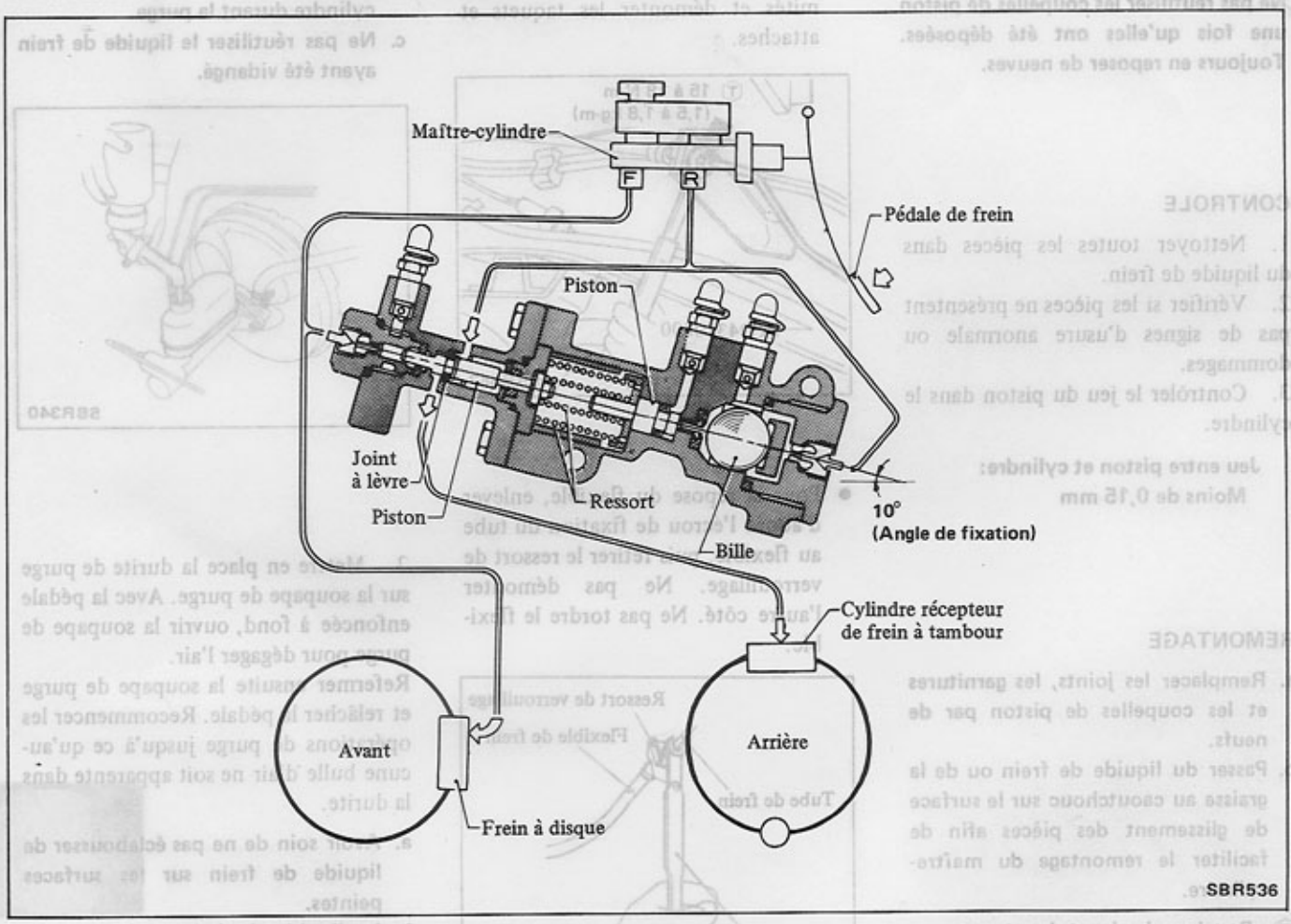
c. **Le liquide de frein ne renfermant pas d'air s'écoule de la soupape de purge en un jet régulier exempt de bulles d'air.**



3. Purger l'air dans l'ordre suivant.
Maître-cylindre → N.L.S.V. (pour Europe) → Roue arrière → Roue avant.



COMPENSATEUR DE FREINAGE ASSERVI A LA CHARGE NISSAN (N.L.S.V.) — Pour Europe —



Ne pas réutiliser un N.L.S.V. ayant été démonté. Remplacer le N.L.S.V. comme un ensemble.

Ⓣ : **Ecrou évasé de tuyau de frein**
15 à 18 N·m
(1,5 à 1,8 kg-m)
Boulon de montage de N.L.S.V.
8 à 11 N·m
(0,8 à 1,1 kg-m)