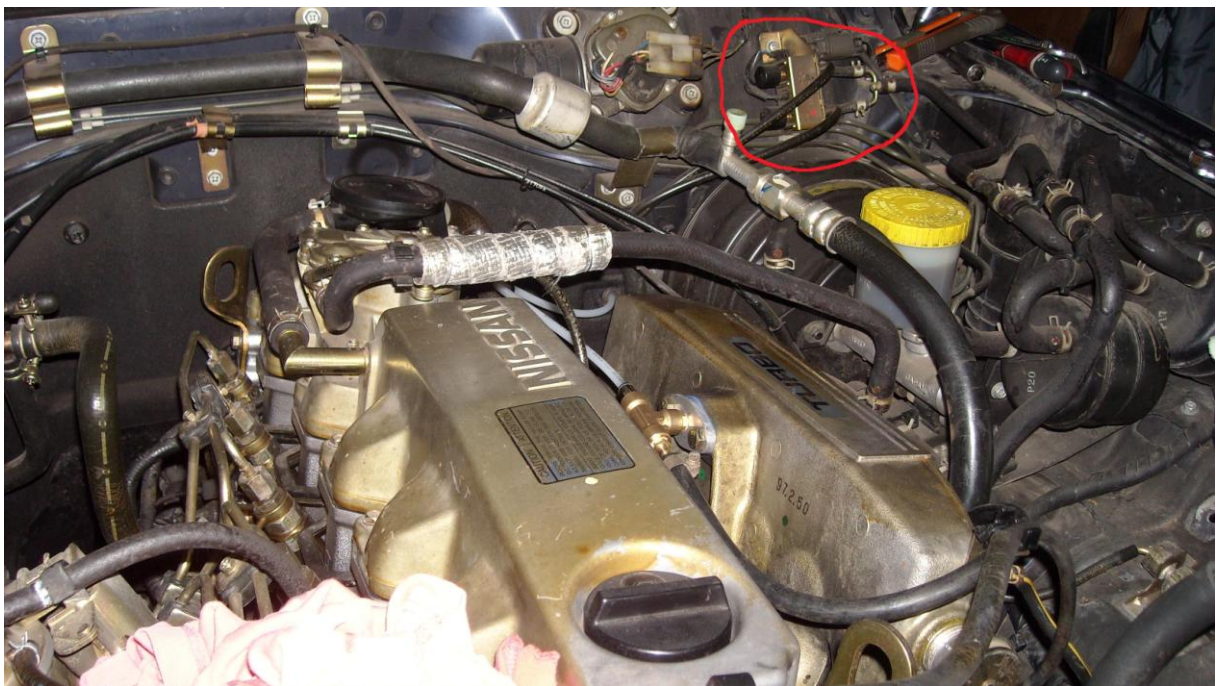


VANNES DIFF-LOCK ET E.G.R

Pour faire des économies quand cela est possible, il est faisable de remplacer les vannes du différentiel arrière à commande pneumatique par les vannes du système egr du patrol y60 (pour ce cas).

Donc à l'origine, ces vannes ressemblent à celles sur la photo ci-dessous :



Il faut démonter toute la tuyauterie qui est reliée à la vanne en évitant de casser les embouts car tout est en plastique..... Un mouvement de rotation sur la durite peut aider.

Ensuite débrancher la connexion et démonter le bloc vannes de sur le tablier.

Enfin, démonter les vannes du diff-lock de leur support en fer pour récupérer ce support afin d'adapter le bloc vannes egr dessus.

Faire de même avec les vannes de l'egr, démonter toutes les durites (et les garder, on ne sait jamais...)

Ensuite, il faut un peu bricoler le support des vannes de l'egr pour l'adapter sur le bloc vannes de diff-lock et sur le tablier du patrol (voir photos suivantes) :



Puis rebrancher toutes les durites, les évents et la connexion (qui est similaire à celles des vannes de diff-lock) comme sur les anciennes vannes, voir les photos suivantes:





Il suffit de vérifier que la commande du différentiel (on-off) fonctionne correctement, sinon intervertir les tuyaux qui longent le châssis et partent sous le troll vers la capsule d'enclenchement du blocage (en premier plan sur la photo ci-dessus).

Et voilà, vous êtes dépannés à moindre frais..... ☺

montaGnaRd

le 1 août 2011