

2) Installation du module de gestion moteur & connections avec la prise d'information de pression.

Connecter le boîtier d'injection adonis sur la prise du faisceau adonis, serrer les 2 visses.

Connecter le tuyau de prise de pression sur le piquage latéral du boîtier adonis, sécuriser à l'aide d'un collier rislan . Utiliser le tuyau fourni dans le kit .

Utiliser le T de raccordement pour récupérer l'information de pression de turbo .

Prendre cette information au plus proche de l'intercooler (la pression est plus élevée et les temps de montée en pression plus rapide) afin d'optimiser l'efficacité de temps de réponse du système .

Connecter alors le tuyau sur le coté du T équipé du réducteur en laiton .

Vérifier l'absence d'huile en usage courant dans le tuyau connecté au boîtier adonis . Si présence d'huile, intercaler un filtre .

Au niveau de la Wastegate (soupape de commande du turbo) , installer le boîtier Adonis de commande de pression .

Connecter la douille « W » au plus près de la wastegate à l'aide du tuyau fourni , puis la douille « T » au tuyau d'origine précédemment connecté a la wastegate .

Ajustement de la pression :

Installer un manomètre de pression a l'aide d'un T au plus proche de l'intercooler (par exemple sur le tuyau de pression qui alimente le boîtier électronique adonis).

Ajuster la pression de façon à avoir 1.00 bar de pression en tournant la visse de réglage du boîtier adonis de gestion de pression de turbo.

La mise on/off s'effectue grâce à l'interrupteur sur le kit.

La commande peut se faire moteur en marche comme à l'arrêt.

A la fin de l'installation et afin de vérifier la bonne alimentation du kit adonis, mettre le contact sans démarrer le véhicule et actionner l'interrupteur adonis .

Doit se faire entendre le claquement du relais interne au boîtier électronique adonis de gestion de la pompe à injection.