

CUVÉE BOURGOGNE 2008 CHEZ LES TROLL'S

4^{ème} édition du rassemblement annuel du site www.patrol-gr.net

UNE PASSION QUI RÉUNIT UN SITE SUR LE WEB, UN RENDEZ VOUS À NE PAS MANQUER. VOUS L'AVEZ DEVINÉ, C'EST LE RASSEMBLEMENT DE PATROL-GR.NET ET DES AMOUREUX DES TROLLS DANS TOUTE LEUR SPLENDEUR.

Par Michel Elias - Texte et photos



La campagne Bourguignonne est superbe en ce début de printemps, et les verts pâturages sont constellés de troupeaux de magnifiques vaches charolaises, déjà accompagnées de leurs veaux. Cadre bucolique s'il en est. C'est aussi dans ces premiers jours du printemps que vous aurez la chance de croiser des convois de patrols, tous modèles confondus, se dirigeant vers le superbe circuit privé des Combes Grondées, chez Eric et Gigi, à Saint Symphorien de Marmagne.

Pour le week end du premier Mai, il est un pèlerinage que tout amoureux du Patrol se doit de faire. Il s'agit du rassemblement national des patrols, sous l'égide du site que Jeff a créé il y a 5 ans de cela (voir numéro précédent). De doux dingues, avec leurs drôles de machines, qui se retrouvent aux beaux jours en Bourgogne.

Tout est là, dès le jeudi matin, pour que ces quatre jours soient une réelle fête des Troll's, avec une météo ensoleillée et une bonne humeur collégiale! Dès 8h du matin, la barrière s'ouvre, faisant entrer un à un, après contrôle, chacun des 160 véhicules inscrits cette année pour cette grande réunion, venant des quatre coins de l'hexagone, mais aussi du Portugal, Suisse, Luxembourg et de la Belgique. Une grande zone de bivouac est

prévue, sur le plateau, et chacun peut poser caravane ou tente à sa convenance (bien souvent selon les affinités développées chaque jour sur le site) et à proximité du barnum des traiteurs, Cyrille et Charlotte, dont le sourire est toujours étourdissant.

La première journée est pour certains une découverte, nombre d'équipages vivent là leur première sortie tout terrain. Heureusement, les Combes Grondées offrent des difficultés suffisamment variées. Ainsi, chacun peut y trouver son compte. En outre, les organisateurs (Jeff et son équipe) ont mis en place un système d'écologie multi niveaux, du débutant au confirmé : chacun peut suivre un véhicule de l'organisation, estampillé d'un drapeau jaune, qui cheminera sur un parcours type, avec arrêt et explication au pied de chaque obstacle. La façon de l'aborder en toute sécurité y est expliquée en détails, avant qu'un par un les véhicules s'y engagent, guidés à pied par leur « ange gardien ».

Les évolutions tout terrain peuvent aussi se dérouler librement, certains connaissant bien ce terrain renommé, donnant l'occasion de poses photos parfois impressionnantes, avec leurs lots de treuillages, croisements de ponts et séquences dégonflage. On y verra certains véhicules, magnifiquement bien équipés, enchaîner montées impossibles et descentes vertigineuses.



Que se soit tranquillement au couple, ou en grimant dans les tours, chacun a sa méthode...et trouve parfois ses limites. C'est aussi le moment idéal pour constater qu'un patrol «d'origine» possède déjà des aptitudes impressionnantes en franchissement, malgré un poids et un gabarit hors normes.

Un petit tour du parc permet de voir une foule de préparations souvent intéressantes, réalisées selon les moyens de chacun. Il en va de même pour la déco, certains apportant une touche personnelle unique. Bref, l'occasion rêvée de bien faire comprendre qu'un troll possède une âme, et ce ne sont pas ces passionnés qui vous disent le contraire !

Le soir, les feux s'allument dans un silence reposant, les moteurs étant coupés de 20h à 8h. Les seuls que l'on entende sont les groupes électrogènes, les participants ayant plaisir à apporter leurs produits locaux et à les faire goûter à leurs voisins et amis. Tel cet équipage venu du Portugal pour cette seule occasion, et qui fera partager son délicieux porto en distribuant au gré des bivouacs. Ou cet équipage du Sud Ouest qui réalisera sur un camping gaz une omelette au foie gras, cèpes et truffes, pour vingt cinq personnes. Les repas du soir se font bien souvent en commun, sous le barnum du traiteur (lui aussi membre du site) ou en petits groupes éparés dans la nature, toujours dans un esprit cher aux membres de cette petite confrérie : partage des repas et des discussions, parfois si tard dans la nuit que certains ont bien du mal à se lever pour aller aux douches le lendemain.



Côté sécurité, un briefing est réalisé chaque soir, rappelant les règles élémentaires, et proposant le bilan d'éventuelles observations menées durant la journée. Les participants sont là-dessus exemplaires, et aucun incident n'est à déplorer. Les parcours sont nombreux et variés, et les occasions de se « planter » ne sont pas rares : dévers, bourbiers (dont la fameuse zone des alligators), passages boisés, zones trialisantes. Heureusement, une météo optimale est au rendez vous. Une jolie pluie les jours précédents a alimenté les zones humides, alors que le reste du parcours a le toucher parfait pour un amusement optimum. On voit même nombre de « gazelles » au volant de leur troll, témoignage que le monde du 4X4 est bien loin d'être aussi machiste que certains le prétendent.

Tout au long de ces quatre jours, la convivialité est le maître mot. Personne n'est laissé de côté, et tous se retrouvent régulièrement sur le plateau, que ce soit pour le tirage de la tombola (dont le gros lot est un treuil offert par le site), le spectacle de magie du samedi soir, ou même le désormais culte « pot du webmaster » autour duquel les 600 membres ou accompagnants (l'accès étant interdit aux visiteurs) trouveront l'occasion de faire connaissance de visu, après avoir tant échangé via le net durant des mois. Très beau moment aussi, cette gigantesque photo de famille, où trolls et membres posent tous réunis.



Ce petit séjour est aussi ponctué des mille petites anecdotes quotidiennes, souvent personnelles, tel ce réglage improvisé de pompe à gasoil sur le troll d'un mécanicien hélico de haut vol, lequel passera de très longues minutes à se remettre d'une méthodologie approximative et néanmoins efficace. Ainsi, on trouvera partout entraide et coup de main spontané : dans le milieu du 4x4, on ne laisse jamais quelqu'un sur la touche. Solidarité n'est pas un vain mot !

La dernière soirée sera longue et mémorable, et de la bouche des anciens on entendra même dire que ce rassemblement fut le plus abouti, sachant en plus renouer avec l'esprit pionnier du premier. Le dimanche, après une ultime ballade sur les chemins, les participants se diront au revoir, avec bien souvent les yeux embués et des souvenirs plein la tête. Mais nous le savons tous, ce n'est toujours qu'un « au revoir », et gageons que l'édition 2009 saura pérenniser ce bel esprit !

