

LE TROLL DU BOSS !

➤ S'il est un passionné qui bichonne son Patrol jour et nuit, c'est bien Jeff, le boss du site www.patrol-gr.net ou PGR pour les intimes. Fan de « Troll », ce garçon n'en est pas moins un excellent concepteur. Témoin, son Nissan perso qui représente un condensé de ce qui se fait de mieux en la matière. Acheté neuf en 2002, ce Patrol Y 61 turbo est de suite tombé dans la marmite de la préparation. Chaque accessoire a été longuement projeté et je dirais même... rêvé. A l'occasion d'un passage par sa Bretagne chérie, nous avons eu l'occasion de rencontrer Jeff et sa monture favorite. En route pour le pays bigouden où ça croise fort et haut ...

Marque →	Nissan
Modèle →	Patrol
Puissance →	210 ch. à 3 800 t/mn
Couple →	392 Nm à 2 000 t/mn
Suspension →	Koni
Préparateur →	Jeff et ses potes
Contact →	www.patrol-gr.net

EN BREF



➔ TEXTE : HERVÉ BERDAH
➔ PHOTO : ONE LAP 2 GO

DIRE que Jeff a rêvé de son Patrol est un doux euphémisme... Après avoir piaffé quelques mois devant la vitrine du concessionnaire de Rennes il s'y est précipité dès que la somme fut rassemblée, pour aller y vider sa brouette de billets afin de récupérer son précieux 4x4. Une histoire d'amour ? On le croirait presque... Une passion ? A coup sûr, tant Jeff est fan de Troll ! Par ailleurs, en dehors des quel-

ques centaines de kilomètres inhérents au rodage, ce Patrol n'a jamais roulé « stock » ou d'origine. Dès ses premiers tours de roues, il a reçu une préparation ad hoc, histoire de montrer le bon « exemple » aux membres du PGR... Et aux propriétaires de Toyota !

UN PATROL SINON RIEN...

Clairement, c'est exclusivement le ➤



ZOOM



Patrol qui faisait vibrer le boss du site Patrol-Gr.net, mais pas n'importe lequel. Le Y 61 et à fortiori, préparé et rehaussé. Il fallait lui offrir le look du baroudeur qu'il méritait, mais avant tout...et surtout, l'extension de ses capacités TT, déjà maousse kosto. Dans cette optique, le premier travail consistera à remodeler les

suspensions. Plus haut sur pattes, ce Patrol est aussi plus endurant, grâce à une monte d'amortisseurs tarés en « Heavy Duty ». Dans l'histoire, il vous faut savoir que le club Patrol-Gr.net n'est pas une assemblée de « branquignols » restant au pied de la dune. Le crapahutage est clairement inscrit dans les statuts du club,



MOTEUR



Boosté par un boîtier Kitpower (et une ligne Tecinox), la puissance du 4 cylindres 3L Di est passée de 158 ch. à 210 ch. et le couple de 323 Nm à 392 Nm à 2000 tr/mn. Ce regain de performances contribue au plaisir de piloter ce Troll et change radicalement la donne en terme de franchissement. Un vrai régal ! L'injection est protégée par un filtre Raccor 500FG.

HABITACLE

Habitacle très chic avec chaîne Hifi audio/vidéo Alpina haut de gamme dotée également d'une fonction GPS. Ce baroudeur soigne ses passagers ! Notez la finition parfaite des deux tiroirs de 1 m de long. Très pratiques et accessibles, les deux prises électriques alimentées par un convertisseur délivrant du 220V, une prise 12V et le compresseur ARB ont été placés sur la porte arrière.



SUSPENSIONS

au même titre que la convivialité et l'entraide. Juste en-dessous de l'article premier : « tu vénèreras le Troll » ! En effet, les rassemblements du PGR sont de véritables séances de TT, particulièrement le grand raout annuel des Combes Grondées à Saint Symphorien de Marnagne. Un site exceptionnel où le staff du PGR organise outre le Rasso, un trial qu'il faut donc...ouvrir ! C'est un peu à cela que sert ce magnifique Troll. Nous l'avons d'ailleurs essayé sur le Terrain de Pipriac, un endroit très exigeant en termes de franchissements.

et sa ligne d'échappement en Inox. En tout un peu plus de 201 ch. et un couple de presque 400 Nm, qui cause en musique ! Cela se sent direct... On se croirait dans un... Toy ! Ouh là je m'égare... Je vais finir dans le godron et les plumes ! En clair et en décodé, sur piste rapide les vitesses passent à la volée et la cadence est assez soutenue, cela étonne vraiment... Le Patrol ainsi préparé, assurant bien en suspension, les dérives se contrôlant de la pédale des gaz. Un régal ! On apprécie cependant un peu moins de dureté à l'arrière qui raquette un peu. Normal ce Troll n'était pas chargé, on avait oublié la belle mère. Les

La suspension, qui apporte une rehausse de 8 cm, associe des ressorts King Springs plus durs à l'avant qu'à l'arrière. Un choix très pertinent car l'essieu avant est plus chargé. Outre le moteur, celui-ci doit supporter un treuil de 5,4t et un pare-chocs du style poids lourd. Très endurants, les amortisseurs Koni Heavy Tracks Raid sont tout à fait adaptés à cette prépa TT qui ne joue pas sur le registre de la frime, mais celui de l'efficacité.

ÇA CROISE ET ÇA POUSSÉ !

Souvent utilisé par les Jeepers, le terrain de Pipriac est aussi le fief du PGR. Alain Jop le patron du club local disposant d'un Patrol châssis court ultra vitaminé (voir 60 ans du Patrol Génération 4x4 n°24). Ce terrain présente deux particularités majeures, une possibilité de rouler fort sur ses extérieurs et des franchissements allant du facile à l'extrême en son centre. Cerise sur le Patrol, une source vient naturellement alimenter deux solides bourbiers pour ceux qui seraient tentés d'aller y faire une Thalasso. En matière de puissance pure, ce Patrol respire haut et fort grâce à sa « puce »





PREPARATION

NISSAN PATROL GR



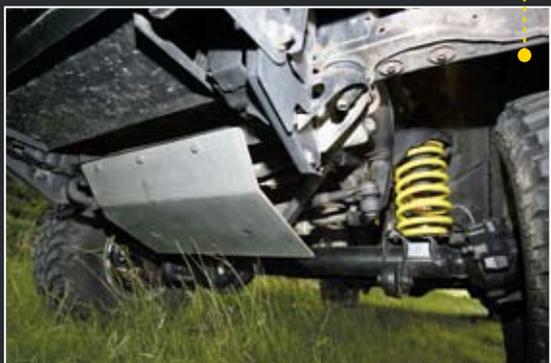
L'addition SVP !

Nissan Patrol Y61 2002	32000,00
Ski AV	200,00
Protection ASFIR BV et BT	400,00
Protection alu carter huile	200,00
Pare-chocs ARB Sahara	1600,00
Feux LightForce (170 mm - 100W)	250,00
Treuil 5.4t avec corde plasma de 30 m : environ	700,00
Suspension King Springs/Koni HTR	1400,00
Barres Panhard Tough Dog réglables AV et AR	500,00
Moyeux débrayables manuels de marque Ora	180,00
Amortisseur de direction Tough Dog (avec retour au centre)....	100,00
Jantes Performance Outlaw/ Bf Goodrich Mud en 285x75R16 ...	2800,00
Préfiltre Racor 500 FG avec réchauffeur	400,00
Boitier Kit Power	800,00
Ligne complète Tecinox	1800,00
Schnorkel Safari	350,00
Durite de frein type aviation	150,00
Deuxième batterie et coupleur/séparateur T-Max	400,00
Compresseur ARB, prises 220V et 12V, tableau Scheiber....	700,00
Coffre sur mesure avec 2 tiroirs	1000,00
Galerie de toit de 2,10 m et 4 barres Rhino-Rack	1200,00
Feux arrière multi-fonctions	150,00
Coques de pare-chocs arrière en fibre	200,00
CB President Walker	150,00
Autoradio Alpine Multi tâches IVA-D511R 4 x 100 W..	1800,00
Haut-parleurs Focal 140 W + caisson 120 W	500,00
Kit de centralisation à distance	100,00

TOTAL 50 030 euros
(Prix TTC main d'œuvre comprise.)

PROTECTIONS

A l'avant, ce Troll est protégé par un indestructible Sahara Bar ARB et un ski en alu. A l'arrière, les coins du pare-chocs d'origine très exposés en TT sont renforcés par des coques en polyester.



➤ croisements de ponts passent comme dans un rêve et le Nissan profite à plein de sa rehausse, qui lui offre une motricité nettement accrue. Au final, et vous pourrez l'apprécier dans les encadrés, ce Patrol est simplement préparé. Simplement mais très efficacement. Je dirais même que c'est presque un modèle du genre. En prime, fort d'un joli strip-

ping (décoration ex-officiel Nissan sur les Dakar), le Troll de l'ami Jeff est ... juste beau ! Si tant est que l'on puisse juger en ces termes. Il est fin et presque chic. Cela change de certaines préparations outrageuses et parfois pas vraiment efficaces au pied de l'obstacle. En l'occurrence, ce Patrol vous donne rendez-vous en haut de la dune... lui ! ■

