



SOLUTION 100% INTEGREE...



→ TEXTE : GONTRAN MABONDZO
→ PHOTO : JEFF

PRATIQUE

• DIFFICULTÉ :

• TEMPS : 6 h

• OUTILLAGE : **COURANT**

• **LE PRIX DES LEDS**
à partir de 269 euros pièce chez
Euro 4x4 Parts



Les Leds, tout le monde en parle... On en dit tout et parfois n'importe quoi, particulièrement en ce qui concerne leurs potentialités éclairantes. Clairement, il importe de rester dans les mêmes unités, le Lux ou Lumen par exemple, afin de comparer ce qui est comparable. A tout craindre, disons que les Leds représentent aujourd'hui une avancée certaine dans le domaine de l'éclairage automobile, la meilleure preuve étant leur généralisation dans la production courante, et considérant le 4x4, une source lumineuse très intéressante pour le Baroud. Que ce soit en raid au milieu des dunes ou en sous bois, les Leds assurent un max, et d'autant mieux si elles sont haut placées. C'est justement ce que s'est dit Jeff, du Patrol GR.net, qui en a installé au cœur de sa galerie de toit Rhino-Rack. Un travail d'orfèvre réalisé entre potes, que Génération 4x4 vous propose aujourd'hui de découvrir en détail. A vos crayons...



Côté mécanique

1 Le travail de préparation est assez minutieux, il faut avant tout démonter la face avant de la galerie et présenter les Leds afin de trouver la meilleure position. Ce travail de prise de cotes s'avèrera essentiel par la suite, particulièrement en ce qui concerne les finitions, qui doivent être prévues au départ afin de ne pas tomber dans le bricolage.

2 Les intervenants n'étaient pas très rassurés avant de découper la galerie ... mais ça l'a fait ! Le chantier n'était pas gagné d'avance car les feux ne sont pas rectangulaires, mais arrondis dans les angles ce qui complique leur intégration et oblige à pas mal limer après avoir joué de la disqureuse... Pour une intégration parfaite, il faut ajuster les trous à la lime plate de demi-lune, comptez bien 2 heures par logement.

3 Une fois les découpes effectuées, les Leds sont installées dans leurs logements et fixées de manière concomitante au remontage de la face avant de la galerie. Les alimentations sont pour l'instant laissées libres et feront l'objet d'une fine intégration une fois la galerie remontée sur le Patrol. Enfin, un pied en aluminium vient supporter la partie inférieure des Leds.



**4**

4 Pour le passage des câbles le choix s'est porté sur un transit par le schnorkel, des prises étanches ont été installées à l'extrémité du schnorkel et sur la galerie. Un détail peut-être, mais qui assure une étanchéité quasi parfaite et un démontage facile car la galerie n'est installée que pour les sorties TT et Raid. Pour raccorder les fils nous avons choisi de les souder afin d'éviter des faux contacts et l'oxydation des cosses.

**5**

5 Afin d'assurer une parfaite étanchéité et une belle finition, Un carter en aluminium a été mis dans la galerie, à l'arrière des Leds. En prime, cette coque est aussi installée pour protéger les feux de divers chocs de branchage ou en provenance du chargement de la galerie. A noter que ce carter tient avec des inserts en aluminium et vis inox tête fraisée afin de le protéger de la corrosion.

**6**

6 Une fois l'ensemble installé et câblé, il ne reste plus qu'à appuyer sur le bouton, et que la lumière soit ! Les deux barres de vingt Leds sont vraiment d'une aide précieuse et apportent quelques 8000 lumens ... Pour les sorties TT de nuit, c'est parfait... Nous l'avons testé et approuvé. A vous de trouver vos Leds maintenant...