

Amélioration du refroidissement du moteur 2,8 6 cylindres

Concerne : Baroud, Y60, Y61TD6

En complément de l'Astuce qui consiste à shunter les durits du chauffage de l'habitacle, ci-dessous une amélioration du refroidissement de cette culasse qui ne peut être réalisée que lors de la dépose de celle-ci

Descriptif des travaux à réaliser :

- Le taraud à utiliser est un taraud de 1 pouce gaz ou BSP (ancienne dénomination du 26-34 diamètre 33.249 mm) utilisé en plomberie.

- Le coude est un coude 90° réducteur de 1 pouce BSP mâle à 3/4 BSP femelle, car on récupère la sortie d'origine vissée sur la culasse au niveau des 4eme et 5eme cylindres qui elle est en 3/4 BSP et on la visse sur le coude derrière la culasse.

Attention c'est du 3/4 BSP conique, car il faudra aussi pour cet endroit mettre un bouchon laiton 3/4 BSP et du joint frein filet partout sur la même durite qui arrive sur la sortie LDR d'origine (qu'il faut condamner avec le bouchon).

La pastille, c'est seulement sur celle du bas (la plus grosse), mais c'est un coude pro avec boulon-rondelle vissable contre la culasse mais tu peux le faire avec un normal, le premier qu'on voit en photo tout en laiton.

Si vous faites le taraudage sans démonter la culasse, attention aux copeaux d'alu qui pourraient rentrer dans la culasse et polluer le LDR

Place aux photos :

La sortie du LDR d'origine entre les deux derniers cylindres



Le bouchon de dessablage à déposer :

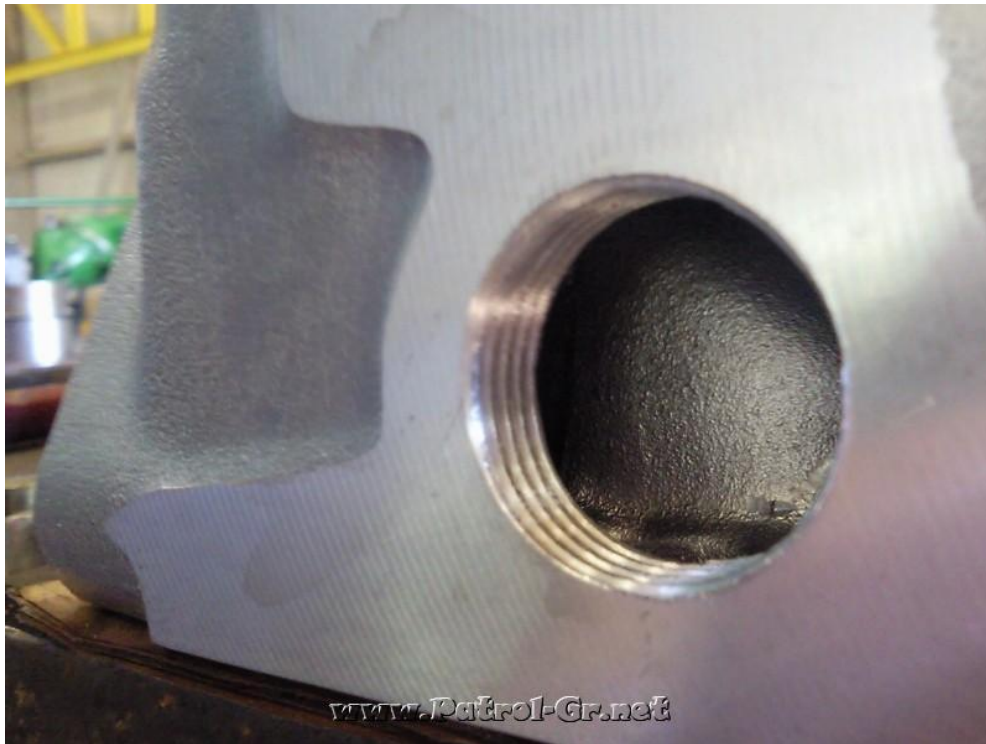


L'orifice à réaleser et tarauder :





Le filetage terminé



Un bon coup de soufflette pour évacuer les copeaux



Le coude et le réducteur :



Réducteur en place





www.Patrol-Gr.net



PERFECTCOMPONENTS



Le coude avec l'embout récupéré sur la culasse :





Réalisation sur une culasse de Baroud

